

Adresse aux élus du conseil syndical de Tisséo Collectivité

15 décembre 2021

Mesdames et Messieurs les élus du conseil syndical

En septembre dernier, les traminots et leurs représentants syndicaux apprenaient lors du Comité Social et Économique, par la voix du Directeur Général de Tisséo Voyageur, l'intention de sous-traiter plusieurs lignes urbaines (26, 69 Bruguières, 69 Gratentour, 53, 80 et 152).

Cette annonce a profondément choqué les traminots, lesquels se trouvent ainsi dépouillés d'une partie de leur outil de travail...une fois de plus.

A ce titre, les projets 2024-2030 sur la sous-traitance inscrits dans le document de prospective de Tisséo Collectivité ne les rassurent pas, bien au contraire...

D'ailleurs, suite aux annonces du CSE, un conflit social d'une semaine a vu le jour en guise de protestation !!!

Et pour cause, car NON, la sous-traitance n'est pas la solution économique synonyme de maîtrise des coûts par la collectivité, bien au contraire...

Et que dire des conditions sociales des salariés de ces entreprises sous-traitantes et quid de la sécurité des usagers liées aux conditions d'exploitation et de transports ?

A titre d'exemple, les coûts au kilomètre de la ligne 25 sous-traitée à l'entreprise Négoti correspond à quelques centimes près avec le coût au kilomètre de la régie, alors même que nous mutualisons avec eux les locaux, les services de prévention, de vérification de billettique, service commercial etc...

Tout cela entièrement financé par la RÉGIE EPIC TISSÉO !!!

Ainsi en 2022, vous décidez notamment de sous-traiter des lignes de banlieues à forte fréquentation desservant les communes de Montberon, Bruguières, Gratentour et Belberaud.

Aucun opérateur privé n'a les moyens humains, matériels et financiers pour assurer un service public de qualité en réponse aux attentes des usagers mais aussi en réponse aux exigences environnementales.

NON LES TRAMINOTS NE DOIVENT PAS SERVIR DE VARIABLE D'AJUSTEMENT POUR JUSTIFIER DES CHOIX ÉCONOMIQUES LIÉS AUX ORIENTATIONS DES POLITIQUES DE TRANSPORT ACTUELLES ET FUTURES.

Aujourd'hui, la preuve est faite que la sous-traitance n'est pas une position économique mais bien une position dogmatique pour privatiser le service public et permettre au privé de s'enrichir sur le dos des contribuables.

Mais cette sous-traitance a ses limites et le dernier exemple en date du groupe ALCIS est révélateur, car face à son incapacité d'assurer le service de 7 lignes Interurbaines, la RDT31 a dû les réintégrer.

Les salariés de Tisséo avec leur syndicat CGT ont prouvé depuis longtemps leur attachement à l'entreprise et leur volonté d'en pérenniser le mode de gestion.

A ce titre et depuis plusieurs années ils ont accepté sans rechigner une augmentation de la productivité et accepté certaines sous-traitances (navette électrique, noctambus, gestion des parkings P+R...)

Aujourd'hui, ils vous donnent un signe fort pour protéger leur outil de travail mais surtout pour sauver le service public des Transports Urbains de Voyageurs de Toulouse et de son agglomération.

Leur crainte pour l'avenir est de voir un contrat de service public confié à la Régie EPIC Tisséo, mais de voir cette même Régie devenir « championne de France » de la privatisation en sous-traitant ses propres lignes et de voir s'installer un service public à deux vitesses, un pour Toulouse intramuros et un deuxième pour les lignes de banlieues...!!!

Ainsi et face à ces perspectives, les traminots avec leur syndicat Cgt vous demandent de cesser toutes formes de sous-traitance et de pérenniser pour l'avenir la Régie EPIC Tisséo.

Ainsi, pour l'intérêt des usagers et pour un véritable service public, seule l'entreprise publique reste en capacité d'exploiter toutes les lignes de Toulouse et de son agglomération...!!!