



Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

Conditions de travail des conducteurs bus : C'est pas fini !!!

La CGT se réjouit que les organisations syndicales de Tisséo pensent comme elle sur le futur accord des conditions de travail des conducteurs, en deux mots :

LE COMPTE N'Y EST PAS !!!

De plus, la consultation auprès des conducteurs effectuée par les militants CGT révèlent que les Voltigeurs seraient plutôt favorables pour la mise en application de cet accord, les Titulaires plutôt contre.

Fort de ces constats, la CGT a décidé de créer les conditions de l'unité syndicale et a convié tous les syndicats à une rencontre le mardi 14 janvier à 10h00 à la permanence CGT d'Atlanta pour demander l'ouverture immédiate de nouvelles négociations.

Et la meilleure est à suivre, jugez vous-même !!!

La Direction, dans son « prospectus publicitaires » de quatre pages vantant les mérites de son accord, écrit en page 4 dans le dernier carré en blanc sur fond bleu :

« Si l'accord n'est pas signé, il faudra à nouveau ouvrir une période de négociation et l'étape de la rentrée de septembre ne pourra être garantie ».

Cet écrit révélateur signifie que la Direction en a gardé sous le coude et donc que des avancées sont encore possibles...car elle sous entend que si personne ne signe on continue à négocier.

Alors puisque la direction propose de continuer les négociations, tous ensemble, allons chercher ce qu'elle a sous le coude pour enfin améliorer les conditions de vie et de travail des conducteurs receveurs.

Rappel du cahier revendicatif CGT :

1. La suppression de tous les repos volants
2. La suppression des coupures les week-ends et jours fériés notamment les COPM
3. Ventiler toutes les COX, COAM, COPM en semaine sur les roulements titulaires, multi lignes et amplitudes.
4. La modification des taquets horaires (FIAM fin à 13h30 et non à 14h voire au-delà ; COAM fin à 14h30; FISP début après 16h00 et fin après 23h00...etc...)
5. La fin des DISPO et la fin des programmation des coupées les week-ends sur les roulements des titulaires de ligne quand ces coupées n'existent pas sur les TM.....
6. 100% repos week-end pour les titulaires amplitudes toute l'année
7. Roulement repos/travail toute l'année pour tous les conducteurs

Soucieuse, la CGT continuera de se battre pour l'amélioration des conditions de travail et de vie des salariés. Faites lui confiance.

Avec application, conviction et sérieux tous ses militants s'investissent pour lire et analyser collectivement les projets d'accords et les informations communiquées et rédigées par la Direction.

La CGT espère que nous pourrons dans l'unité syndicale améliorer ENFIN les conditions de travail de tous (es) les conducteurs voltigeurs et titulaires à Tisséo.



Syndicat CGT des personnels des Transports Urbains Toulousains

9, rue Michel Labrousse 31081 Toulouse Cedex
Téléphone. 05 62 11 29 78 Télécopie. 05 62 11 29 96
Email : cqt.tisseo@laposte.net Site Internet : www.cqt-tu-toulouse.fr

Toulouse 10 janvier 2014

Aux Secrétaires généraux des Syndicats
Sud, FO, CFDT

Objet : rencontre

Mesdames, Messieurs les secrétaires,

Aux lectures de nos publications syndicales respectives, nous sommes tous d'accord pour reconnaître que le projet d'accord sur les conditions de travail des conducteurs est insatisfaisant.

Pour plus d'efficacité, la CGT vous convie à une réunion le mardi 14 janvier 2014 à 10h00 à la permanence CGT Atlanta pour, dans l'unité syndicale exiger la réouverture des négociations pour l'amélioration des conditions de travail des conducteurs.

Dans l'attente de votre réponse, recevez Mesdames, Messieurs les secrétaires, nos salutations syndicales.

Pour le syndicat
La déléguée syndicale
Bernadette AGRAFEIL