

# Le BUS

JANVIER

N° 78

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

## La Direction nous considère comme des matricules, des "malhonnêtes, des fainéants et des tires au cul" !!!

Chacun d'entre nous se rappelle les intempéries des 9 et 10 janvier dernier.

Malgré l'engagement du directeur d'exploitation, **Jean-Paul Bodin**, de prendre en compte la journée du samedi 9, puisqu'il avait décidé la fermeture du réseau, certains responsables zélés s'amuse à nous faire « péter » des fériés.

Ils vont jusqu'à calculer notre lieu d'habitation pour juger si nous pouvions nous déplacer !!!

**Inacceptable, incompréhensible... bref la bêtise et la « connerie » humaine à l'état brut !**

Par contre si le Directeur d'exploitation préfère que TOUS les soi-disant « tire au cul » viennent coûte que coûte bosser, qu'il le dise haut et fort.

**Cela lui coûtera plus cher en accident de trajet ou en maladie!!!!**

Monsieur le Directeur, les Traminots (es) n'ont pas votre salaire ni celui de vos éminents sbires pour se loger au centre de Toulouse.

Par contre si vous souhaitez encore plus tomber dans l'absurde, louez nous en face des dépôts un terrain vague pour que nous puissions planter nos toiles de tente...

Ainsi nous serons à vos cotés 24h/24h!!!

Ensuite, nous n'avons pas comme vous et certains Cadres, des voitures de fonctions.

**Quand nous « plantons nos bagnoles » nous sommes dans la misère et surtout dans la « merde » les jours suivants pour venir bosser !**

**On ne nous prête pas des voitures de fonction... à nous les ouvriers !!!**

**Mais que reste-t-il de la Semvat et de son coté famille ou des cas similaires étaient traités socialement et humainement ?**

Qu'en avez-vous à « foutre » que des salariés bénéficient de la prise en compte de leur journée?

Serez vous plus riche demain en nous faisant « péter » des RF ou des HL ?

Le SMTC, qui prône un dialogue social par la voix de son nouveau Président, cautionne-t-il votre politique ANTI-SOCIALE?

Etes vous nostalgique des entreprise privés ou les pressions, le management par la peur, les sanctions, la répression et les attaques personnelle sur la dignité humaine amènent des salariés à des gestes regrettables ?

Si c'est le cas, n'hésitez pas et rejoignez les, et amenez dans vos bagages vos éminents collaborateurs.

La CGT quant à elle continuera à combattre toutes les inégalités et les injustices sociales.

Pour cela la CGT a déjà interpellé le Député Maire Président du SMTC, Pierre Cohen, pour qu'il rende justice aux traminots (Copie au dos).



## Syndicat CGT des personnels des Transports Urbains Toulousains

9, rue Michel Labrousse 31081 Toulouse Cedex  
 Téléphone. 05 62 11 29 78 Télécopie. 05 62 11 29 96  
 Email : [cgt.tisseo@laposte.net](mailto:cgt.tisseo@laposte.net) Site Internet : [www.cgt-tu-toulouse.fr](http://www.cgt-tu-toulouse.fr)

Toulouse le 19 janvier 2010

Monsieur COHEN Pierre  
 Député Maire de la ville de Toulouse  
 Président de Tisséo  
 7, esplanade Compans Caffarelli  
 BP 61 – 31092 TOULOUSE Cedex 9

Objet : Intempéries

Monsieur le Député Maire,  
 Monsieur le Président,

Vous n'êtes pas sans ignorer que les conditions climatiques difficiles des 9 et 10 janvier dernier ont fortement perturbé le réseau bus entraînant la fermeture complète le samedi et partielle le dimanche.

En l'absence de décision interne en ce samedi matin, la CGT, par mon intermédiaire a interpellé vers 9h30 le directeur d'exploitation bus et tram, Monsieur Jean-Paul Bodin, afin qu'une décision soit prise pour éviter de faire prendre des risques inutiles aux salariés devant se rendre à leur travail en ce jour particulier.

M. Bodin m'informe de sa décision de la fermeture du réseau le 9 janvier et des conditions de prise en compte pour cette journée et qu'il traitera en fonction des aléas la journée de dimanche. La seule démarche que devait effectuer les agents était d'avertir l'exploitation de leur impossibilité d'être en service.

Une semaine plus tard il en est tout autrement et des différences de traitement sont constatées sur les sites de Langlade et d'Atlanta.

En effet, pour le dépôt de Langlade la décision de M.Bodin semble respectée alors qu'à Atlanta des responsables zélés appliquent leur propre règle, faisant fi de la décision du directeur d'exploitation bus et tram.

Il en est de même pour les salariés des points de vente et de conseil jusqu'à entendre l'inacceptable quand un responsable se permet des commentaires sur l'éloignement géographique des agents.

Monsieur le Président, connaissant votre intégrité, votre détermination et votre attachement sur les paroles et les engagements pris, notre organisation syndicale vous demande d'intervenir pour que tous les salariés soient traités également et que les journées des 9 et 10 janvier soient prises en compte par Tisséo pour les agents qui devaient être en service ces jours là.

Souhaitant une réponse favorable à notre requête, veuillez agréer Monsieur le Député Maire, Monsieur le Président, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Pour le syndicat Cgt  
 Le secrétaire général  
 Guy Daydé