

## Le 17 septembre 2020 Journée nationale interprofessionnelle de grèves et de manifestations.

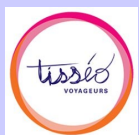
### HABILLEMENT 2020...suite...

Suite à tous les problèmes rencontrés par les tramainots sur la tenue 2020, la CGT a interpellé la Direction.

D'ores et déjà, vous avez la possibilité, via le bulletin joint à votre dotation, d'effectuer des essayages et/ou de rectifier les différentes erreurs...et cette année « ça crains » !

Concernant nos collègues conductrices (voir tract CGT N°277) ramenez vos vêtements non conformes, notamment les chemisiers, pour les échanger contre la bonne coupe à la bonne taille...**à défaut EXIGEZ le remplacement par des polos.**

**De même, la CGT est intervenue auprès de la Direction pour dénoncer les propos déplacés du prestataire concernant la corpulence des salariés...propos inqualifiables et condamnables qui n'ont pas leur place à Tisséo.**



### **Jeudi 17 septembre toutes et tous à la manifestation....**

Augmentation des charges de travail et de la productivité, diminution des effectifs, flexibilité, pression managériale...ect ....aucun secteur n'est épargné !

Le pire étant sûrement dans le cœur de notre mission : le transport public urbain de voyageur.

Tous les jours une quantité importante de lignes sont découvertes....synonymes d'aggravations des conditions de travail pour tous les salariés de l'exploitation et des conditions de transport pour nos usagers.

Les raisons sont multiples, les unes autant légitimes que les autres, mais que la Direction ne se trompe pas de cible en voulant s'attaquer plus aux conséquences qu'aux causes.

Tout est lié par la maîtrise des coûts et des budgets qui, in fine, se traduit par une baisse des effectifs notamment chez les conducteurs et sur la qualité de la maintenance de nos autobus.

**La « fameuse » crise Covid aurait tendance à faire déborder le vase, mais elle ne peut pas à elle seule nous faire oublier**

la crise financière qui s'annonçait, imposée au monde entier par le capitalisme assoiffé de plus en plus par « l'argent ».

**Ce n'est pas étranger de constater que l'Etat vole au secours des patrons en débloquent 100 milliards d'euros...( RIEN POUR LES SERVICES PUBLIC ET LA SECURITÉ SOCIALE) synonyme pour les travailleurs de plan de licenciement, de baisse de salaire et de remise en cause de conquises sociaux pour toujours plus de profits.**

Pour la CGT, il est urgent de remettre à niveau les effectifs dans tous les secteurs et plus particulièrement à l'exploitation pour assurer notre mission de service public et améliorer le quotidien de toutes celles et ceux qui sont en premières lignes.

Donnons un signe fort à Tisséo sur nos motivations à ne pas subir quotidiennement et dans l'immobilisme les dégradations de nos conditions de travail et de vie.

**Pour cela, tous rassemblés avec la CGT le 17 à 10h00 à Arnaud Bernard ( Préavis CGT 2003).**



Moi j'y vais !  
Et toi ?

**FORMULAIRE D'INTENTION DE GREVE**  
**(formulaire rédigé par la direction)**

**Cette déclaration et son contenu demeurent confidentiels**

Le seul objet de cette déclaration est le respect par l'entreprise des obligations issues de la loi du 21 août 2007 tendant à pouvoir déterminer à l'avance le niveau de service en situation perturbée, d'en informer valablement les voyageurs et de le mettre en œuvre.

Ce formulaire est à remettre au bureau de gestion de votre entité.

MATRICULE :

NOM :

PRENOM :

FONCTION :

Déclare avoir l'intention de faire grève dans le cadre du préavis suivant :

(Préciser motif et/ou date de dépôt du préavis)

**Préavis CGT 2003**

Au(x) jours et heure(s) / équipe suivants :

(Le conducteur voltigeur n'indique que les jours s'il ne connaît pas son planning pour la période considérée)

**Le jeudi 17 septembre 2020**

Date et heure de remise de ce formulaire d'intention :

Signature du salarié

Nom et signature de la personne habilitée

Extrait de l'accord de branche du 03 décembre 2007 relatif au développement du dialogue social, la prévention des conflits et la continuité du service public dans les transports urbains de voyageurs :

C'est grâce à l'implication et l'engagement fiable de tous, notamment en cas de grève, que les voyageurs pourront bénéficier effectivement d'informations fiables et précises sur les services en fonction, afin de connaître la situation exacte et subir le moins de désagrément possible le jour de la grève.

La mise en œuvre concrète de la continuité du service, dans le respect du droit de grève, ne peut se faire que si chacun des acteurs concernés participe loyalement, dans le cadre des responsabilités qui lui incombe, à ce que le niveau de service annoncé et l'information afférente soient respectés et précis.