

Le 17 septembre 2020 Journée nationale interprofessionnelle de grèves et de manifestations.

Alors que la crise sanitaire servant d'alibi à la crise économique ne sont pas finies, Macron met en place un nouveau gouvernement pour tenter de faire croire que sa politique va changer !

NE SOYONS PAS DUPES ! Le nouveau « duodénoms » Macron-Castex ne va en rien changer de politique : **TOUT pour le Capital** !!!

Les annonces faites sur les retraites et l'assurance chômage sont les premiers éléments démontrant que Macron n'a pas changé sa vision sur la société, toujours plus pour la finance et le capital et toujours plus de précarité et de contraintes pour les travailleurs/citoyens.

Les directions d'entreprise sont friandes de ces dispositions (Ordonnances, décrets, annonces...) leur permettant de flexibiliser le travail pour s'adapter aux exigences des « clients » afin de préserver leur taux de rentabilité et la distribution des dividendes aux actionnaires du CAC 40.

Ainsi, les emplois et les salaires sont dans le viseur avec des remises en cause fortes autour de l'allongement du temps de travail et du chantage à l'emploi pour baisser les salaires et une destruction massive des emplois notamment industriels.

Ce sont autant de levier pour le gouvernement et le patronat pour nous faire accepter des reculs sociaux supplémentaires! **Ce n'est pas le Covid qui est en cause, c'est leur soif de profit !**

Dans les transports (routier marchandise et voyageur, transport urbain et interurbainetc) nous ne serons pas épargnés car déjà le patronat annonce des difficultés financières, des négociations salariales en berne, des baisses d'emplois, des plans sociaux...

A Tisséo comme partout en France nous risquons de subir des attaques sur nos « conquis » sociaux si nous sommes résignés. N'oubliez jamais que tous nos avantages ont été obtenus par la négociation, certes, mais le plus souvent par le fruit de la lutte massive des traminois en lutte, unis et rassemblés avec des valeurs solidaires pour gagner sur leurs revendications.

Ne soyons pas résignés car d'autres solutions existent et pour cela les salariés doivent s'organiser dans les entreprises avec leur syndicat CGT pour les porter et les transformer en revendications victorieuses.

CHANTAGE A L'EMPLOI ET BAISSE DES SALAIRES !!! REFUSONS DE PAYER LEUR CRISE !

La crise du Covid est un accélérateur et un amplificateur des plans de restructuration initialement prévus par les entreprises. Les plans de suppressions d'emplois pullulent même dans les secteurs ayant reçu un soutien massif de l'état : l'aéronautique, le bâtiment, le commerce....etc

600 000 emplois ont été supprimés depuis le début de l'année en parallèle des **100 milliards donnés au patronat** cela revient à financer 165 000€ de subvention publique par emploi supprimé !

Refusons le chantage à l'emploi des APC (Accords de Performance Collective) !! Refusons les baisses des salaires d'une crise dont nous ne sommes en rien responsables ! Mais à quoi sert un emploi si celui-ci ne nous permet plus de vivre ? Comment accepter que durant des mois voire des années notre salaire soit réduit, nous mettant ainsi en difficulté ?

L'urgence est sociale !! Il est temps et nécessaire d'interdire les licenciements des entreprises subventionnées. La réduction du temps de travail et l'augmentation des salaires sont une nécessité pour permettre de maintenir les emplois et d'en créer. Augmenter la protection sociale en taxant les entreprises doit être une priorité de l'Etat !



Le 17 SEPTEMBRE
2020 :

**TOUTES ET TOUS EN
GREVE POUR L'EMPLOI
ET LES SALAIRES**

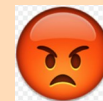
RDV 10H00
Place Arnaud Bernard .

Préavis CGT 2003

DÉSINFECTION



Apparemment aucun responsable de site n'avait pensé que les bus/tram rentrant au dépôt le midi soient désinfectés pour ressortir l'après midi...!?



Fort de l'intervention de la CGT, dès le mercredi 02/09 la société ISOR a repris la désinfection des bus/tram... La CGT était intervenue également pour qu'un agent aide les conducteurs lors des relèves en ligne...!

Le Directeur Général devrait s'inquiéter de constater que ce soit des syndicalistes CGT qui se préoccupent de la désinfection des bus et de la sécurité des conducteurs, en lieu et place des responsables de site !!!



Ce n'est pas votre boulot !!!



ARRETEZ de vous interposer verbalement et pire physiquement pour la fraude et/ou le port du masque.... Servez vous des annonces vocales et si vous le souhaitez appeler CAMPUS qui contactera immédiatement le service sûreté et la POLICE NATIONALE...Passez le relais !!!

Personne et encore moins ceux qui « pondent » les lois ne viendront vous soutenir quant vous aurez été victime d'insultes, de crachats ou de coups...

Le triste exemple du conducteur de Bayonne, décédé sous les coups de ses agresseurs, doit rester dans vos mémoires et vous rappeler que vous devez rester à votre place : un conducteur receveur concentré sur sa conduite ...



HABILLEMENT 2020...

Hormis des erreurs compréhensibles vu la masse d'habillement (tailles différentes dans une commande, vêtements maîtrisés pour un conducteur...etc.), **l'inacceptable réside dans le déni de ce prestataire envers nos collègues féminines** concernant les chemisiers impossibles à fermer au niveau poitrine et trop cintrés : **Le modèle livré ne correspond pas du tout au modèle essayé lors des prises de mesure !**

Beaucoup d'entre elles excédées, car cette rengaine se répète depuis quelques années, exigent le remplacement de leur chemisier !

La CGT est intervenue hier matin auprès du DRH pour trouver des solutions rapides et pour que nos collègues conductrices aient une tenue conforme et correcte !...à suivre



TRAM

La CGT est intervenue sur plusieurs points concernant le Tram lors du CSE du 4 septembre :

- Rapprochement des sanitaires au MEET
- Sécurisation de l'arrêt Déodat de Séverac de la ligne 34
- Uniformiser les différents discours quant à l'utilisation des gongs en station et lors de croisement de rames...(1 gong en entrée de quai et gong au milieu et fin de rame lors de croisement).
- S'assurer de la pose des documents garantissant la désinfection de la loge
- Accompagnement des conducteurs souhaitant reconnaître le nouveau parcours de la ligne 70...



PORT DU MASQUE

Même si le port du masque est obligatoire dans l'entreprise, la CGT rappelle que dans les ateliers...**n'en déplaie au courageux responsable de l'atelier métro...**les bureaux et autres locaux équipés de ventilation/aération et garantissant aux personnes un espace de 4m², il est possible pour ces salariés de ne pas porter le masque. A bon entendeur, salut !

Ainsi, la CGT est intervenue lors du CSE du 4 septembre pour que la Direction assouplisse ces règles conformément au protocole national du Ministère du Travail et de l'Emploi du 31 août 2020, pour l'ensemble des ateliers de l'entreprise et des autres secteurs concernés...et pour éviter tout excès de zèle !

De même, la CGT est intervenue en CSE pour dénoncer tous les dysfonctionnements dans les ateliers bus (Management, Horaires, Effectif RE...) les relations entre l'exploitation et la maintenance, mais aussi pour l'embauche de conducteurs, l'augmentation de la dotation vestimentaire pour les polycompétents...etc..

Khalid Zhar, nous a quitté le 29 août dernier lors d'un accident de la route.

Ce collègue épris de justice sociale aura marqué nos mémoires par sa gentillesse et ses valeurs.

Au revoir Khalid...

