



# "La privatisation ne serait pas à l'ordre du jour...?!"

Qui peut croire à cette promesse politicienne reprise par le nouveau Directeur Général de la Régie Tisséo Thierry Wischnewski...?!

En effet, le 13/09/2016 la Cgt a rencontré Thierry Wischnewski, le nouveau Directeur Général en compagnie de Gilles Souyris DR...h.

**Aux ordres du SMTC et des élus, sa mission sera de répondre aux engagements économiques imposés par la collectivité et le Maire de Toulouse J.Luc Moudenc.**

**En résumé, le Directeur Général doit penser économie et envisage** « ...une augmentation de la rentabilité afin d'exploiter toutes les ressources de l'entreprise à leur maximum... » !

Bien évidemment ces économies seront une fois de plus réalisées sur le dos des salariés et plus précisément à l'exploitation bus/tram.

**COMMENT:** augmentation de la productivité, dégradation des conditions de travail, gel des salaires, 26 conducteurs en CDD renvoyés vers Pôle emploi, licenciements des emplois d'avenir...etc...

Dans le même esprit (triste esprit) **la Direction envisage de remettre en cause 2 accords cadre à savoir l'accord sur le reclassement et celui sur les congés d'été des conducteurs...!**

Concernant le contrat de service public (CSP), le contrat est en cours de réalisation et sera finalisé d'ici la fin de l'année. Tisséo étant le seul candidat, le mode de gestion en régie serait assuré jusqu'en 2021... A suivre.

**Malgré ses nombreuses demandes en instance depuis des mois, la Cgt n'a toujours pas connaissance du contenu du cahier des charges de ce contrat.**

Car même si la régie est maintenue, il faudrait savoir dans quelle conditions...

En effet, la CGT craint que Tisséo régie EPIC

continue à sous-traiter et s'auto détruit ??? Le dernier exemple des lignes de Colomiers, reprises par Tisséo et immédiatement sous traitées, est accablant !

**Tout cela pour un seul but, celui de financer la 3ème ligne de métro chère à Mr le Maire et Président de la Métropole, J.Luc Moudenc. (et c'est le cas de le dire près de 2 milliards d'€uros)**

Si l'inquiétude est toujours présente c'est que certains bruits courent qui laisse entendre que d'autres lignes partiraient à la sous-traitance.

**Assisterons-nous à un nouvel épisode chaotique comme cela c'est passé à la rentrée de septembre avec de nombreux bus des sous-traitants en panne de billetterie ou en panne tout cours...et des conducteurs à peine formés et SANS DOTATION !**

Quoi qu'il en soit, la Cgt restera vigilante mais informe d'ores et déjà l'ensemble des traminots que certains élus Toulousains (revanchards des années Connex), ont l'intention de privatiser partiellement voire totalement les transports urbains Toulousains... et pour cela rien de plus simple, une simple décision du SMTC au conseil syndical et Tisséo volerait en éclat avec des conséquences dramatiques pour les traminots et leur famille!!!



**Pour preuve, un ancien DRH de la SEMVAT a été mandaté pour mener une enquête sur les « ressources de l'entreprise ». (Ou et comment faire des économies)**

**Là encore, la Cgt attend avec impatience les analyses et résultats de cette fameuse enquête et ses conséquences...**

# TM = POUR LES CONDUCTEURS

La restructuration réseau 2016, avec la suppression du 25 et du 68, la sous-traitance des lignes 17,30,49,51,55,71,82,109 et 111 à des entreprises privées, ne s'est pas arrêtée là...

Le tandem **Bodin\*/Ducrest\*** en a profité pour « **péter** » **les temps parcours** sur les lignes restructurées (ex: lignes 77/83, 27, 42...) et sur l'ensemble des lignes du réseau. (\*Bodin Directeur Exploitation bus/tram, Ducrest Responsable Etudes et Méthodes exploitation Bus et Responsable projet SAE)

« **Ah, productivité, quand tu les tiens !!!** »

D'ailleurs, la Cgt propose au tandem d'équiper les bus de fontaines à eaux et les conducteurs de couches culottes pour qu'ils ne descendent plus aux terminus !!!!!!! Mais NON Thomas, mais NON Jean-Paul...c'était une blague !!!! AH AH AH !

**Que ce tandem de choc aille se promener sur le réseau pour constater les retards en ligne, les bus bondés, les restes à quai et les horaires faussés. Sans parler des incivilités et agressions que subissent les conducteurs par des usagers excédés.**

**Merci qui ? Merci le tandem !**



Comment Thierry Wischnewski, qui veut « fidéliser la clientèle », pourra réaliser son vœu avec le fonctionnement de son tandem toulousain? C'est à cause d'eux que les usagers sont obligés de prendre leur voiture, entre autres !

**Et oui « tandem », il est plus facile de graphiquer les TM assis avec la tisane derrière son ordi, que de graphiquer avec intelligence des temps parcours cohérents, respectueux de la qualité du service public et de ses usagers, permettant ainsi aux conducteurs d'exercer leur métier en toute sécurité et sans pressions.**

**La CGT ne réitérera jamais assez de rappeler aux conducteurs de respecter les PGE et le Code de la Route.**

En effet, au volant du Bus, ce n'est pas la direction qui conduit, mais bien le conducteur et c'est lui qui sera convoqué au commissariat pour répondre de l'infraction ou de l'accident et **c'est bien son permis de conduire qui est en jeu, donc son emploi. De plus, les juges ne font pas de cadeaux aux professionnels de la route.**

**La CGT vous conseille de respecter les PGE et le Code de la Route :**

- ◆ Respect de la vitesse maximum 50 kms/h et respect des zones à 30 kms/h
- ◆ Vente de titre à l'arrêt, rendue de monnaie
- ◆ Attendre que l'utilisateur moins mobile ou personne âgée soient assis pour repartir en toute sécurité
- ◆ Ne pas utiliser le téléphone portable et le combiné du bus
- ◆ Prenez le temps nécessaire au terminus principal pour repartir en toute sécurité et prévenir CAMPUS...

Conducteurs, réfléchissez à ne pas faire le jeu du « tandem », car dès que vous commettrez une faute... direct sanction voire conseil de discipline...et en cas d'accident corporel direct au TGI. Et pour la justice le seul responsable c'est le titulaire du permis de conduire, c'est-à-dire VOUS.

**Attention cela n'arrive pas qu'aux autres, et quand c'est arrivé c'est trop tard .**

La Direction **se moque complètement des conducteurs et se fout totalement des usagers.** En imposant ces TM, elle joue avec votre conscience professionnelle et donne ordre à Campus de ne pas réguler et de laisser les bus « dériver ». Ainsi en fin de journée toutes les courses sont effectuées et un peu de supplément pour faire passer la pilule...**quant aux horaires de passages et à la ponctualité c'est l'affaire de la publicité mensongère !**