

25 janvier 2016

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

Conditions de travail des conducteurs bus... la CGT ouvre la consultation...donnez votre avis.

Ca y est ! Le Directeur d'exploitation bus/tram, M. Jean-Paul Bodin, s'empresse de mettre l'accord à la signature...jusqu'au 29 janvier !

Cet empressement est révélateur pour un Directeur qui cherche à augmenter encore et encore la productivité et la rentabilité.

Dans un accord il y a du bon et forcément du moins bon...mais cet accord qui ne ressemble en rien à celui de 2014 signé par la CGT (dénoncé par Sud et FO) est un RECUL SOCIAL sans précédent pour les conducteurs.

La CGT le redit, **le point positif de cet accord, est le maintien pour les voltigeurs de ce qui avait été obtenu dans l'accord de 2014** (Roulement repos travail avec 50% du travail programmé garanti, diminution des RV...). Mais la Direction l'a aujourd'hui dégradé en pouvant programmer jusqu'à 6 semaines d'après midi consécutives !???

Dans l'état, ce nouvel accord aggrave les conditions de vie et de travail et semble pire que celui de 2003...et c'est peu dire !

- **Augmentation de la productivité en portant la moyenne des TM à 7h15...contre 7h00 aujourd'hui**
- Remise en cause des 35 heures en reprogrammant des semaines à **6 jours de travail consécutifs** en s'autorisant le droit de supprimer le R (lequel serait payé ou mis dans le bas de laine)
- **Pose IMPOSÉE des RF** en plus des 5 déjà programmés (**IMPOSSIBILITÉ si l'accord est appliqué de poser ou de se faire payer les RF de l'année en cours !**)
- Réduction des congés l'été et création de l'option 4 avec 15 jours de congés l'été et les 2 autres semaines hors période

- Programmation du travail/repos durant les vacances scolaires (jusqu'à 3 week-ends travaillés consécutifs)...
- Le calcul du nombre de titulaire est remis en cause à chaque roulement
- Tout conducteur en maladie ne prévenant pas de sa reprise le vendredi avant 10h00 sera programmée en DISPO la semaine suivante...

Et le pire est à venir, car cet accord est l'arbre qui cache la forêt et la Direction sait ou elle veut nous « conduire » !!!

LE DANGER : la CGT considère que cet accord va aggraver les conditions de travail et faudrait être « CON ou AUTISTE » pour ne pas le comprendre puisque la Direction dit et écrit vouloir augmenter la PRODUCTIVITÉ.

Et comment augmenter aujourd'hui cette productivité? En construisant les prochains TM conformément à cet accord, en réduisant les temps de battements à leur plus simple expression et en réduisant légèrement certaines fréquences ! Donc plus de course avec le même, voire moins, de conducteurs et de bus!

**Un bus à l'arrêt ne produit pas !!!
Un bus qui roule produit !!!**

La CGT refuse que la Direction aux ordres des idéo-politiques du maire de Toulouse, **TAPE SUR LES CONDUCTEURS** pour augmenter la productivité pendant que ces mêmes donneurs d'ordres dilapident sans vergogne les deniers publics (Passerelle Mesplé 700 000€, Relookage des bus Linéo 944000€, extension du Parking Bus Colomiers + réfection des locaux d'Atlanta estimé à environ 1,2 M€ ...).

Et après ça, on ose nous faire croire qu'il n'y a pas d'argent et que c'est la crise ????

Y en a marre que le Direction tape encore et toujours sur les roulants !

Restructuration 2016...

Toujours les mêmes qui trinquent, ça suffit !

Depuis que la droite a pris le pouvoir au Capitole les mesures anti sociales pleuvent. C'est une attaque en règle qu'organise le Maire « républicain » de Toulouse contre le Service public des Transports et les salariés.

La direction de Tisséo applique sans sourciller toutes les directives venant d'en haut. Aucun directeur n' a le courage de dire aux élus qu'ils font fausse route en détruisant l'offre de transport.

Le Service public des Transports n'est pas leur préoccupation. Seuls comptent leur tranquillité et leur avenir doré dans une régie qui fait la part belle aux profiteurs.

Dans ces coupes drastiques et ces économies seuls les conducteurs sont en première ligne, c'est une attaque en règle contre ceux qui assurent le service public de transport.

La réduction de l'offre et la sous-traitance sont des mesures dangereuses pour les usagers des transports et des salariés.

Demain les toulousains auront toujours plus de difficultés pour se déplacer dans une ville où les embouteillages sont légions.

Dans ce contexte et suite au préavis de grève déposé par l'intersyndicale SUD,CFDT et CGT, la Direction propose en complément des dispositions de l'avenant 9 de l'accord 2003 (consultable sur intranet, dialogue social) de créer des priorités supplémentaires pour l'attribution des places à l'ancienneté LIGNE

- **Postulation de février 2016 pour le roulement de juin : les titulaires RNL auraient en plus de la priorité sur leur roulement, la priorité sur le roulement RNA et réciproquement**
- **Postulation de mai 2016 pour le roulement de septembre : les titulaires de la ligne 72 auraient en plus de la priorité sur leur ligne, la priorité sur la ligne 20, les titulaires de la ligne 53 auraient en plus de la priorité sur leur ligne, la priorité sur la ligne 87.**

La Direction a retenu l'idée de minimiser la suppression des places lorsqu'il y a des mi-temps sur une ligne. Ex: 2 titulaires à mi-temps = 1 place conservée TEMPORAIREMENT.

Elle propose aussi de donner une priorité de retour sur leur ligne lors des prochaines affectations de places vacantes, aux titulaires des lignes restructurées mais non supprimées qui deviennent voltigeurs en septembre.

Ces conducteurs qui deviennent voltigeurs et qui ont plus de 6 ans d'ancienneté société au 05 septembre 2016 se verront attribuer un roulement de repos titulaire toute l'année et leur travail sera affiché le vendredi pour les jours allant du samedi au vendredi de la semaine suivante.

Pour la CGT, cette restructuration n'est qu'un élément dans la course endiablée à « l'optimisation » et à la « productivité » que se lance la Direction sur le dos des salariés.

La CGT pense que la Direction, avec la restructuration imposée par les élus (suppression et sous-traitance des lignes régulières) et l'accord sur les conditions de travail des conducteurs 2016, prépare la venue du privé à la gestion des transports.

Traminotes, traminots, si tel était le cas, nous devons avec les citoyens, usagers et certains politiques, nous engager dans une lutte courageuse pour défendre nos droits mais aussi pour défendre l'idée même de service public de transports.

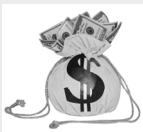
Titulaires de ligne	Priorité 1	Priorité 2	Priorité 3
22	22	38,79	23, RNA, RNL
23	23	38,79	23, RNA, RNL
38	38	22,23	79, RNA, RNL
79	79	22, 23	38, RNA, RNL
RNA	RNA	RNL	22, 23, 38, 79
RNL	RNL	RNA	22, 23, 38, 79

NAO 2016...

La deuxième réunion s'est tenue le 14 janvier dernier...et les promesses rendent les fous joyeux !!!

La Direction s'est contentée de fixer le calendrier des prochaines réunions (les 4 et 17 février) et de préciser que l'article 2 du protocole de fin de conflit de 2015 sera respecté confirmant également la mise en place d'un accord d'intéressement en 2016.

D'ores et déjà, la CGT craint que les idéologies politico-patronales pèsent fort dans ces NAO pour les Traminots et plus particulièrement pour les ouvriers et employés.



Rappel du cahier revendicatif CGT :

1. Revalorisation salariale par l'augmentation de la valeur du point
2. Maintien de la clause de sauvegarde
3. Intégration du complément salarial et du Déroulement pour la maîtrise (DPM) dans le coefficient
4. Prise en compte de la mutuelle par l'employeur à 100%
5. Revalorisation de la prime de vacances
6. Respect de l'article 2 de l'accord de fin de conflit de 2015 (revalorisation de la prime de samedi et de la prime d'outillage et une proposition spécifique pour les bas salaires).

Appel unitaire national dans les trois fonctions publiques

Le 26 janvier 2016, les salariés seront en grève et manifesteront dans l'unité pour dire : L'austérité ça suffit !

En cette période de grandes envolées verbales sur les valeurs républicaines, besoin est de rappeler que nos impôts et nos cotisations sociales (salaire différé et non charges) sont le socle de notre République solidaire et sociale devant répondre aux besoins de toutes et tous.

Pour ce faire, les services publics sont nos outils et nos biens communs. « **La cotisation sociale est la seule création de richesse sans capital, la seule qui ne va pas dans la poche des actionnaires mais directement investie pour le bien être de nos concitoyens...** ». (Ambroise Croizat, ministre du travail fondateur de la sécurité sociale, juin 1946).

Sans tenir compte des aspirations du monde du travail et des luttes qui se multiplient, à l'Élysée on s'entête dans des politiques austéritaires : Pacte de responsabilité, attaques contre la protection sociale, atteintes aux libertés syndicales renforcées par l'état d'urgence, offensive contre le Code du Travail et le Statut des fonctionnaires, remises en cause des 35 heures, développement du travail dominical...

Pire encore, la seule réponse que le gouvernement a apportée dès le lendemain du 2e tour des régionales a été le mépris en revalorisant le SMIC de la seule évolution de l'inflation, soit 0,6%, soit 6€/mois.

Quant à l'État employeur, il donne le mauvais exemple en se mettant régulièrement hors la loi avec des salaires de début de grille en dessous du SMIC pour cause de gel du point d'indice.

Les lois de finances 2016 et de financement de la sécurité sociale confirment l'entêtement austéritaire de ce gouvernement serviteur exclusif et zélé du Medef!

Le patronat, parlons en ! Le dimanche 10 janvier, journée de commémoration et d'hommage aux victimes des attentats, leurs organisations publient une lettre ouverte au Président, lui demandant toujours plus de cadeaux fiscaux, la fin du CDI et du contrat de travail, ainsi que toujours plus de facilités pour licencier.

Cela alors que nous attendons toujours le million d'emplois promis par Gattaz ! Pour eux, l'unité nationale c'est oui mais entre eux et pour eux ! La morgue de classe ne leur suffit plus, ils ajoutent l'outrance.

Pour toutes ces raisons, les organisations syndicales CGT, FSU, Fo et Solidaires appellent à des actions de grève et de manifestations le 26 janvier prochain dans les trois fonctions publiques.

La CGT Tisséo invite ceux qui le souhaitent à participer à cette journée de lutte.

- **Manifestation Départementale Toulouse: départ 10 h 30, place Jeanne D'arc**
- **A Muret, 8 heures Sous/Préfecture, à Saint-Gaudens, 16 heures, place Jean-Jaurès**

Condamnation scandaleuse des salariés de Goodyear

Les 7 longues années de lutte des salariés de Goodyear, face à la multinationale, ont été marquées de conflits durs et âpres avec un patronat violent ayant recours à des vigiles, des hommes de main omniprésents dans les ateliers, l'entreprise, pour faire peur, faire taire les salariés et leur faire accepter la fermeture de leur usine.

Toutes les plaintes des militants CGT Goodyear pour que le droit du travail, la santé des salariés soient respectés, ont été déposées au commissariat, transmises au Procureur de la République; mais mises au panier et classées sans suite.

Après 7 années de combat, un accord est signé entre la direction et la CGT, avec des dimensions sociales et l'abandon de toutes les procédures judiciaires à l'encontre des militants CGT.

Le Procureur de la République, sans doute soutenu par sa hiérarchie, voire le 1er Ministre, décide seul de poursuivre l'action devant les tribunaux contre 8 militants CGT.

Le juge vient de prendre la décision de suivre le procureur en condamnant 8 représentants des salariés de Goodyear à 24 mois de prison dont 9 mois fermes avec 5 années de mise à l'épreuve.

Défendre les intérêts des salariés devient ainsi un délit aux yeux de ce pouvoir qui prétend rendre justice dans le pays ! Justice à soi-même, puisqu'il n'y a plus aucune plainte de la société Goodyear, ni de quelconque ! POURQUOI TANT DE HARGNE CONTRE LA CGT ?

C'est la première fois dans l'histoire de la République que, sous un gouvernement dit « de gauche », de telles peines sont infligées à des syndicalistes. Le gouvernement devra rendre des comptes aux salariés, à la population, aux électeurs le moment venu.

Le gouvernement est responsable de la justice de son pays ! Une justice qui place le militant syndical au rang de délinquant est une justice de classe.

Cette décision est un choix politique répressif contre les droits et libertés des citoyens à se défendre dans leur travail avec les syndicats, ce que dénonce la CGT depuis l'instauration de « l'état d'urgence ».

LA CGT, TOUTE LA CGT, NE LAISSERA PAS EMPRISONNER SES MILITANTS !

Si le gouvernement veut déclarer la guerre au syndicalisme CGT, il devra en assumer les conséquences. Toute la CGT, tous ses militants avec les salariés et tous ceux, pour qui la justice n'est pas un instrument politicien, sont appelés à organiser la riposte.

La France de Jaurès n'est plus le pays des Droits de l'Homme. Nous n'avons plus le droit d'être des Hommes.

C'est la liberté qui est violée, confisquée, sous la garde vigilante des cerbères bien pensants, confortablement installés dans leurs niches dorées. (Dans la mythologie grecque, **Cerbère** est le chien à trois têtes gardant l'entrée des Enfers).

Ce sont les mêmes qui bombardent les civils au nom de la démocratie, les mêmes qui pillent l'Afrique et qui vendent des armes à des enfants.

Et les salariés seraient les violents ? Peu importe que la colère soit justifiée et légitime, l'exemple est trop dangereux !

C'est l'embrassement de la grogne qu'ils craignent, c'est le peuple qu'ils craignent ! Quand un gouvernement craint son peuple, il est à la merci de sa colère...

Ne nous y trompons pas, ils sont en panique, ils tentent de canaliser la lutte par la peur...mais la peur est dans leur camp. Ils tremblent pour leurs chemises, pour leur pouvoir, pour leur capital...

Alors que les salariés tremblent, de froid, de faim et de colère...



• **A voir : Militant Cgt de Goodyear sur C+ :** <http://www.canalplus.fr/c-emissions/c-le-grand-journal/pid5411-le-grand-journal.html?vid=1350616>

• **Les salariés de Goodyear et la CGT vous invitent à signer et faire signer la pétition en ligne :** https://www.change.org/p/fran%C3%A7ois-hollande-l-appel-des-goodyear?recruiter=461158802&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink