

12 novembre 2014

**N° 190**

*Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués*

# Des autobus et des tram jetés dans le "merde" !!!

**Carton ROUGE** à la Direction de Tisséo pour avoir géré INTELLIGEMMENT la journée d'action des agriculteurs le 05 novembre dernier !

Face aux évènements et plutôt que de faire sortir les bus des lignes du centre ville coûte que coûte, il aurait été plus judicieux de les laisser au dépôt !!!

Résultats :

- ⇒ **Des bus perdus** dans Toulouse
- ⇒ **Des conducteurs** qui sont **rentrés à pied à Langlade** depuis les Arènes
- ⇒ Des conducteurs sont amenés à Basso Cambo pour récupérer les bus...alors que ces bus sont déjà à Langlade ???
- ⇒ Des déviations qui changent chaque 3mns et incompréhensibles pour des conducteurs en méconnaissance de la Région et du réseau
- ⇒ Des conducteurs SEULS assurant la ligne
- ⇒ Plus de deux heures de retard pour certains conducteurs avec l'impossibilité de rejoindre Campus totalement surchargé... (liste non exhaustive)

Il est grand temps que la Direction réfléchisse à comment gérer ces situations exceptionnelles (manifestation, intempéries...) plutôt que de faire sortir les bus... pour faire sortir les Bus !!!

**On ne s'achète pas une conscience professionnelle à Tisséo en voulant , à n'importe quel prix, que les bus roulent !!!**

**Pourtant la Direction clame que le gasoil est très cher et représente la première dépense pour la Régie quand il s'agit de refuser des dépôts/dépôts supplémentaires par exemple.**



**Alors pourquoi persister à reproduire les mêmes âneries et brûler du gasoil pour RIEN ! Il coûte moins cher le gasoil dans ces cas là ???**

La CGT conseille à la direction d'arrêter ce dialogue de sourd et d'agir pour l'intérêt de tous et de ne pas oublier le passé.

En effet, cela nous rappelle de très mauvais souvenir, quand lors d'émeutes, un autobus de la Semvat a été incendié parce que la Direction n'a pas su prendre la bonne décision de dévier la ligne 13...

Neuf ans après, la Direction recommence les mêmes erreurs, c'est inacceptable.

**Tout comme le 1er novembre lors des manifestation au Palais de Justice, la Direction fait circuler des bus GNV en pleines échauffourées avec des CRS qui « balançaient » des projectiles tout azimuth.**

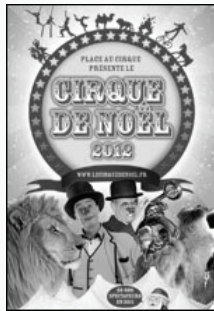
Quid des conséquences pour les conducteurs ou les usagers si un projectile tombent sur un bus GNV notamment ?

**Faudra-t-il un drame humain à Toulouse pour que les bonnes décisions soient prises ?**

La CGT s'emploiera pour que cesse ces inepties et a déjà interpellé la Direction et les autorités pour sécuriser les personnels et les biens matériels lors de ces manifestations.

## Infos des élus CGT au Comité d'entreprise

**La Distribution des chèques cadeaux** des enfants se déroulera les 12, 13 et 14 novembre sur tous les sites.



**Les séances du cirque de Noël** sont prévues le 12 décembre à 20h00 et le 24 décembre à 14h30. Une 3ème date pourrait être programmée...

### Les colis de Noël seront distribués :

1. le jeudi 18 décembre à Langlade
2. le vendredi 19 décembre à Atlanta
3. Le samedi 20 pour les retraités à Langlade



Les médailles du travail seront distribuées le mercredi 26 novembre à Langlade à partir de 19h00.

## Ligne 20 et 72

Lors de la réunion du 30 octobre dernier sur le préavis de grève CGT, Cfdt et Sud, concernant les revendications des conducteurs de Balma-Gramont, la Direction a fait de nouvelles propositions :

⇒ Les horaires de sortie et de rentrée aux dépôts ( HLP) sont retardés pour permettre aux équipes ayant des relèves en ligne de bénéficier d'une liaison immédiate. A contrôler !

Cependant les conducteurs restent mobilisés pour continuer les négociations afin d'obtenir la suppression de la Cox et un meilleur panachage sur la ligne 20.

Les conducteurs ont mandaté l'intersyndicale Cfdt, CGT et Sud pour demander de nouvelles réunions afin de répondre à leurs revendications.

Rappel des revendications :

1. Toutes les équipes dépôt/dépôt sur le site de BGR
2. Suppression des COX et des coupées les weekend
3. Que toutes les équipes finissant après 21h30 ne commencent pas avant 15h00...

A suivre...

## La CGT intervient en Comité d'entreprise sur le Conflit de la ligne le 14 ....

Face à l'entêtement de la Direction d'exploitation concernant le TM samedi du 14, la CGT a vivement interpellé la Direction lors du Comité d'Entreprise du 31 octobre.

**La CGT a insisté sur le refus de négocier en prouvant que des possibilités existent avec notamment la mise en place du TM été.**

La Direction doit regarder cette proposition et devrait donner une réponse prochainement.

**En attendant, la CGT, qui contrairement à ce qu'affiche « lâchement » certains militants Sud sur les réseaux sociaux, continue l'action dans l'unité et conseille aux conducteurs de rester vigilants et mobilisés.**

# Métro : du rififi au Matériel Roulant.

La direction métro minimise la responsabilité du ressuage alors qu'au contraire, cela implique une qualification et engage la responsabilité de l'agent. N'oublions pas que c'est une certification Cofrend 2.

**Petit rappel : le directeur métro s'engage pour que le ressuage s'inscrive dans une évolution du statut de l'OP faisant preuve de clémence et d'empathie pour les petites mains de l'atelier, mais très vite la réalité économique reprend ses droits et il intègre cette activité dans la fiche de poste du TOP. Cette manœuvre lui permet d'envisager de retirer la prime aux OPs.**

La CGT reste interrogative face à l'absence de solidarité entre directeurs.

En effet, alors que le Directeur Bus avait une attitude constructive lors de la dernière réunion pour clarifier la mission du TOP, le directeur métro, lui, remet en question l'expertise de son homologue en affirmant sa seule légitimité sur ce dossier. « *Chacun est maître dans sa maison, à l'image de la féodalité.* » Pour la CGT, cela manque de cohésion.

La CGT demande à la Direction Générale un arbitrage clair dans cette cacophonie.

Le chantre de l'éthique « droit de l'hommiste » et libérale se pourvoit à nouveau dans les contradictions de la fonction qui l'habille!

**En pays toulousain : Un coup de vent d'Autan et le costume s'envole !!!!**

Nous mettons aussi en doute les origines ouvrières, revendiquées sans cesse par notre directeur, vu l'énergie qu'il emploie pour casser nos acquis.

Dans ce contexte, nous observons encore une fois que le dialogue n'est porteur de progrès social que quand les salariés sont en lutte.

**Dans ces conditions la CGT appelle tous les ouvriers à suspendre leur candidature pour le ressuage, tant que la direction ne revoit pas sa position.**

Pour la direction, la négociation est un leurre agité pour gagner du temps sur l'aboutissement justifié de nos revendications.

Le changement de gouvernance renforce t-il l'attitude immobiliste de nos directeurs ? Pour garder leurs places, sont-ils obligés de faire tant de zèle ?

La direction métro passe maître dans l'art et la manière de faire avaler la couleuvre (fiche de poste R.E, Tech MR et TOP) et se consacre à un séminaire de perfectionnement pour peut-être nous apprendre les bonnes manières.

La CGT souhaite que cette initiative soit conviviale et porteuse d'améliorations dans les relations sociales de l'entreprise.

## Grève au métro

Les salariés du métro (OTCM/OMR) sont déterminés pour faire aboutir leurs revendications :

Rappel :

- ⇒ revalorisation des coefficients à l'exploitation métro
- ⇒ Reconnaissance de la polyvalence OTCM/OMR + 10 points
- ⇒ Amélioration des roulements

Les salariés ne doivent pas être les dindons de la farce des décisions politiques prolongeant

l'ouverture du métro jusqu'à 3h00, ni du laxisme de la Direction pour améliorer les conditions de travail.

**Oui le travail n'est pas gratuit et la pénibilité et les contraintes doivent être compenser mais pas au détriment de la sécurité.**

La CGT restera vigilante sur tous ces points.



**Les sélections officielles pour le «Marathon TISSEO» se sont déroulées le 05/11/2014. Le but : Courir...et courir encore!!! Dans la catégorie Cadre, la Responsable Mouvement de Langlade a montré ses prouesses !!!**

**La CGT tient à rappeler à Mme la Responsable du Mouvement de LANGLADE qu'entre RESPONSABLE ne veut pas dire courir entre 12h et 14h pendant que le réseau et les conducteurs sont en « pertitions ».**

**Etre responsable ne se résume pas à prendre les points en fin de mois!** ...Bel exemple à suivre pour l'entreprise....!!!

**Coté positif :** tant qu'on court on ne trique pas les conducteurs au volant de sa voiture perso et on ne casse pas les agents de la sortie ou de la logistique...

Par contre méfiance quand à la croyance que l'esprit traminoth n'existe plus...

**Pour la CGT il s'agit la d'une faute professionnelle et si un conducteur avait eu le malheur de faire une faute équivalente il**

**serait déjà en conseil de discipline en vue d'une sanction.**

De plus lorsqu'un conducteur l'interpelle cette dernière considère qu'il vaut mieux se défouler et courir plutôt que de trouver des solutions pour permettre au conducteurs bloquer au 4 coins de Toulouse de rentrer au dépôt en toute SECURITE...

**Regarde moi ces CONS perdus dans les bouchons! Moi je suis peinarde, je cours...!**



## INFOS CE

En réponse à une question CGT concernant le coût des propositions actées dans l'accord 2014 sur les conditions de travail des conducteurs receveurs, la Direction répond :

**« son montant représentait 350 000€ et l'embauche de 5 conducteurs. »**

Domage que les syndicats Fo et Sud aient dénoncé cet accord car celui là n'était pas à coût constant et améliorerait les conditions de

travail des conducteurs receveurs et notamment des voltigeurs...

**Pour preuve des représentants syndicaux et des militants de ces 2 organisations reconnaissent aujourd'hui que « c'était » un bon accord !?!?**

Et radio moquette dévoile que cet accord a été dénoncé pour la bonne et simple raison que c'est la CGT qui l'avait négocié et signé...

Il est bien triste ce syndicalisme.

Mais dis moi pourquoi sud et Fo ont dénoncé l'accord sur les conditions de travail en février 2014 ?



Il se dit sur le réseau que si la CGT ne l'avait pas signé, Sud l'aurait signé pour s'octroyer « encore une victoire Sud » ! Quant à FO ils ont été aux ordres de Sud...

En attendant nous on trinque !