



Manifestation jeudi 16 octobre 2014 rdv 9h30 à Arnaud Bernard.

(lire tract CGT spécial Sécurité sociale posé dans les salles)

Le 16 octobre, la Sécurité Sociale c'est VITAL !

la Sécu, c'est VOUS !



Remplissez et déposez vos intentions de grève avant le 14 octobre

Pour cette journée d'action, partout en France des initiatives de mobilisations s'organisent dès maintenant .

Ensemble pour la santé, les retraites, la famille, la santé au travail, l'hôpital.

**LA SÉCURITÉ SOCIALE, C'EST VITAL !
MOBILISONS-NOUS POUR LA FAIRE VIVRE !**



**A ce rythme là,
mieux vaudra être riche et
en bonne santé
que pauvre et malade !!!!**

Délégués du Personnel (PV de réunion complet sur intranet)

Faites confiance à tous les élus CGT pour défendre vos intérêts et faire respecter vos droits. Si vous souhaitez vous aussi prendre la parole n'hésitez pas à vous rapprocher d'un de nos militants CGT ou déposer votre question dans la boîte à lettre CGT.

Voici quelques réponses apportées par la direction à des questions CGT le

Ligne 37

La CGT vous demande de revoir le fonctionnement de barrière sur le site Propre Campus à l'entrée de Ramonville...c'est chose faite !

**RNL,
RNA RNC**

La CGT vous demande pourquoi vous supprimez 4 titulaires sur RNL/RNC/RNA à l'arrivée du 3ème dépôt à Colomiers?

Réponse : La direction explique que c'est le mode de calcul appliqué conformément aux accords de 2003 pour le calcul des titulaires de ligne qui supprime aujourd'hui 2 titulaires, les 2 autres étant conséquent des décisions politiques qui supprime la ligne 86 les vendredi et samedi.

RNL

La CGT vous demande de mettre un pompiste supplémentaire pour la rentrée du réseau nuit (15 bus).

La direction étudie, en attendant l'ouverture du dépôt de Colomiers, la possibilité de mettre en place un agent supplémentaire.

**Agent
Parking**

La CGT vous demande quand les agents parking recevront la tenue vestimentaire 2014 ?

La distribution se déroulera semaine 41 soit du 6 au 10 octobre.

Ligne 22

Ligne 22 : La CGT demande la procédure de croisement avec la ligne 68 au niveau de la rue Tahiti?

La Direction répond qu'il n'y a aucune procédure mais les croisements avenue Jean Rieux/Tahiti/ Place de l'ormeaux étant difficiles, une étude est mise en place pour décider des modifications à apporter, d'autant que le 22 doit être mis en Linéo ?!!

En attendant la CGT a demandé un dispositif pérenne pour permettre une circulation en sécurité et permettre la desserte de la ligne sans être obligé un coup sur deux de passer à une déviation manuelle.

**Ralentis-
seur**

La CGT demande que Tisséo fasse appliquer au SMTC le Décret 94447 du 27 mai 1994 concernant les ralentisseurs types dos d'ânes.

La Direction reporte la faute sur les collectivités territoriales. **La CGT avait demandé une enquête répertoriant tous les ralentisseurs hors normes sur le réseau pour leur mise en conformité. La Cgt attend les résultats de cette enquête, à suivre.**



