

01 mars 2012

N° 134



Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

Réseau de nuit (Ligne 86): Sarkozy et le Medef en rêvent...

Est ce avec l'aval de certains élus de la gauche toulousaine que Tisséo le réalise?

Les élus ont décidé de créer une desserte pour palier aux heures de fermetures du métro le vendredi, samedi et dimanche matin pour relier le centre ville aux principaux campus universitaires.

Pour la CGT une question s'impose : Est-ce que la Direction de Tisséo veut exploiter la nouvelle ligne de nuit ou tente-t-elle volontairement de dégrader les conditions de travail pour que l'exploitation de cette ligne soit donnée au privé?

En effet la direction propose l'inacceptable pour obtenir le refus des organisations syndicales et prétexter aux élus (dont certains n'attendent peut être que cela???) qu'il est impossible de négocier avec les syndicats et donc de confier l'exploitation au privé (Kéolis;Véolia...)...en précisant « **nous n'avons pas le choix c'est DE LA FAUTE DES SYNDICATS !!!** »

Pourquoi cette question et cette analyse ? JUGEZ VOUS-MÊME!!

La ligne 86 tourne du vendredi au dimanche de 00h30 à 5h30.

Pour conserver les titulaires RNA (3 suppressions suite à la restructuration de septembre avec le rattachement du 10 à Langlade) cette ligne sera intégrée au RNA.

**Sarkozy et le Medef en rêvent...Tisséo le fait !!!
Il semblerait que FO l'approuve.**

L'esclavagisme des temps modernes...les rois maudits sont de retour... ou la Politique libérale des Directeurs de Tisséo relayant les thèses Sarkozyenne sur le pacte Emploi-compétitivité???

...les mots manquent face à cette attaque en règle de la durée journalière à Tisséo relayant la PENIBILITE et la SECURITE aux calendes grecques !

Accroches toi c'est chaud !

**Le dimanche le TM est vert , tu vas voir y a pas que le
TM qui est VERT !!!**

Tu fais la 86 : 00h30 / 5h30...

Tu rentres chez toi dormir...

**Et tu reviens faire une deuxième équipe RNA
de 18h00 à 24h30 !!!**



**Le dimanche sur une seule journée
la direction programme 2 équipes...
pour LE MEME CONDUCTEUR !**

Vous avez bien lu : 2 EN 1 !

Le conducteur effectue la 86 (00h30 / 05h 30) il rentre chez lui pour dormir et revient l'après midi pour effectuer sa deuxième journée la RNA 07 (18h00/ 01h30) !!!

**Quel salarié normalement constitué peut accepter l'inacceptable et travailler
12h00 par jour n'effectuant deux équipes le même jour!**

Même si la direction peut programmer ce genre de journée par rapport au statut du travailleur de nuit au regard de la loi et des accords de branche (signé par FO, Cfdt, CFtc, Unsa....) cela serait un recul social sans précédent à Tisséo et l'aggravation des conditions de travail des conducteurs RNA.

La CGT s'oppose catégoriquement à cela et exige qu'un autre roulement soit présenté prenant en compte la pénibilité, les conditions de vie et de travail...bref l'humain !

La Direction présente le projet en CHSCT le 01/03 et au Comité d'Entreprise le 2 mars prochain.

C'est un passage en force, un de plus, pour une direction qui fait fi des remarques de la CGT.

Et après cela , la Direction s'étonnera de voir l'absentéisme augmenter et les préavis de grève fleurir.

La CGT fera des propositions en instance (Chsct et CE) pour que les conducteurs n'effectuent qu'une et une seule équipe le dimanche et pour que les voltigeurs ne soient pas oubliés.