

Mesdames et Messieurs les membres du conseil d'administration de Tisséo Voyageur.

En septembre dernier, nous apprenions l'intention du Directeur Général de privatiser plusieurs lignes de bus de la Régie, cette annonce a profondément choqué les salariés et les représentants du personnel de l'entreprise de transport public toulousains.

Cette décision surprend d'autant plus qu'elle arrive après plusieurs mois plutôt particuliers et dans un contexte très difficile pour bon nombre d'entre nous.

En effet, en première ligne durant toute la pandémie sans aucun moyen de protection durant les premières semaines, dans des conditions sanitaires plus que difficiles, parfois discutables, mais malgré tout, les traminots ont assuré leur mission de service public.

Aujourd'hui, la décision de sous-traiter une nouvelle fois un bon nombre de lignes est vécue comme une attaque frontale, alors que les salariés de la régie ont prouvé leur engagement et leur attachement à leur entreprise et ont su relever une nouvelle fois un défi de taille comme à chaque événement dramatique comme ce fut le cas en 2001 lors de l'explosion de l'usine AZF par exemple.

Ainsi, plus de 40% des conducteurs ont exprimé leur mécontentement et leur opposition à cette sous-traitance début octobre par des actions de grève, tout comme des personnels des services techniques, des agences commerciale, du service sureté et des personnels de l'encadrement.

Malgré cette mobilisation et face au mutisme du Directeur Général ces mêmes salariés dont une partie rassemblée ce matin, nous ont mandaté en tant que représentants du personnel pour exprimer leur colère, leur mécontentement et leur inquiétude quant à l'avenir de la régie et l'augmentation de la part de sous traitance. Et malgré un CSP reconduit jusqu'en 2029, les salariés s'inquiètent de leur avenir et à juste titre en voyant que la régie sous-traite des lignes urbaines et non des moindre.

Non, Monsieur le Directeur ce n'est pas une posture comme vous aimez bien le dire mais bel et bien une inquiétude sur l'avenir du service public dans les transports urbains toulousains, mais aussi à terme de l'emploi et des conditions de travail des salariés.

Alors que l'exemple de la sous traitance à la régie départementale 31, qui réintègre 7 lignes qui étaient exploitées par ALCIS pour incapacité à fournir et à assurer le service attendu, devrait nous inciter à cesser de telles pratiques, la Régie Tisséo continue à distribuer à ces entreprises le moyen de transport de nos concitoyens de la métropole toulousaine.

Est-ce l'image du transport toulousain que vous souhaitez adresser à vos concitoyens ? Est-ce vraiment votre volonté de créer dans le futur un service public à deux vitesses ?

En effet, vous n'êtes pas sans ignorer que ces entreprises sous-traitantes n'ont pas les moyens humains et matériels que nous avons.

Ainsi, si un conducteur est absent, très souvent le service n'est pas assuré.

Quant au matériel, il n'y a qu'à observer la nouvelle ceinture Sud, la ligne 25 sous traitée à l'entreprise Négoti, ou circule aujourd'hui de beaux bus neufs de marque « MAN", loués par l'entreprise NEGOTI à une société de leasing parisienne et qui DEJA, par manque de moyens

humains et financiers, n'est plus en capacité d'assurer le service avec ce type de véhicule et est obligée de mettre de vieux bus Volvo rachetés à l'aéroport Toulouse Blagnac.

Alors oui, la question fondamentale qui se pose, est de savoir si c'est votre volonté et votre vision pour assurer le service public de transport de voyageurs de vos chers administrés...

De plus le critère économique ne tient plus aujourd'hui car par exemple la ceinture SUD exploitée par NEGOTI a un coût au kilomètre estimé à 6,15€ quand pour la régie il se situe entre 5,13€ et 6,65€ avec tous les services intégrés au coût de production que n'ont pas les sous-traitants comme la sureté, l'entretien des locaux, les agences commerciales...

Les salariés de Tisséo Voyageur ont prouvé leur volonté d'assurer la pérennité de l'avenir de la Régie en acceptant sans cesse depuis votre arrivé Monsieur le Directeur une augmentation de la productivité et une forte dégradation de leurs conditions de travail et de sécurité.

Aujourd'hui vos menaces habituelles que si l'on n'accepte pas ce « démantèlement » de notre belle entreprise, les Politiques toulousain décideront de la privatisation, ne prennent plus. Les salariés en ont assez de donner sans rien en retour.

Pour rappel depuis votre arrivée, les salariés et les organisations syndicales croyant à vos belles paroles ont accepté l'ensemble de vos réorganisations et restructurations, que ce soit la mise à la sous traitance des parkings, des lignes Noctambus et navette centre-ville ou encore la fermeture d'agences commerciales comme Balma Grammont.

Nous vous rappelons que nous sommes aussi, en tant que donneur d'ordres, responsables du critère social de toutes ces entreprises sous-traitantes et ne pouvons cautionner que certaines d'entre elles exploitent les conducteurs quand ils conduisent plus de 9H par jour, c'est aussi ça l'image de TISSEO et de Toulouse et sa métropole.

Comme déjà dit lors du CA de décembre 2020, la sous-traitance quand il s'agit de transport bien spécifique avec des matériels de type minibus et TAD est effectivement compréhensible, mais pour ce qui est du mode lourd il est essentiel que nous exécutions ce mode de transport, car cela est le cœur de notre métier et nous avons aujourd'hui tous les outils et infrastructures pour assurer ce service de la meilleure des façons.

Les salariés réunis aujourd'hui en délégation vous demande donc en tant que membre du CA de Tisséo Voyageur de mettre fin à cette sous-traitance qui ne sera pas une économie à long terme et de cesser toutes formes de sous traitance mettant en concurrence direct nos salariés.

Les salariés de Tisséo Voyageur