

Sous-traitance de lignes !

23/09/2021

Le Vendredi 17 septembre, la Direction a reçu les syndicats CGT, Sud, Cfdt et Fncr suite à la dépose de l'alarme sociale en intersyndicale concernant la sous-traitance des lignes de bus.

Lors de cette réunion, le Directeur Général Thierry Wischnewski (TW), a confirmé la sous traitance évoquant la possibilité de sous traiter des lignes à moindre fréquentation plutôt que des lignes structurantes. Il a cité notamment les lignes 40, 41 et 42 !

Il y a fort à parier qu'en 2024 pour la 2eme salve, les lignes 40, 41 et 42 seront les 1ere à être sous traitées ...

Et peut être le 20, car au tout début TW avait pensé à sous-traiter la ligne 20 ...ne l'oubliez jamais !

Le mercredi 22/09 à 13h30, toujours dans le cadre de l'alarme sociale, la Direction a convoqué les organisations syndicales pour une **ultime proposition** :

- ♦ sous-traitance des lignes 53/26/80/69/152 (ce qui représente environ 40 Cdrs)
- ♦ Réintégration des lignes 81 et 56
- ♦ La ligne 31 reste basée sur Langlade et la 66 est rattachée à Langlade.
- ♦ Réflexion de la réduction de l'offre par le jumelage des lignes 18 et 34 ; 45 et 63 en plus des propositions initiales : L9/L7 ; 50/46 ...

A l'issue de la réunion, les syndicats CGT, Cfdt, Fncr et Sud ont discuté sur les suite à donner au mouvement face à la sous traitance des lignes pour le dépôt du préavis de grève unitaire.

Les syndicats Sud, Cfdt et Fncr souhaitent maintenant consulter leurs adhérents et leurs assemblées générales (AG) pour décider de la suite à donner. Ils ont précisé ne pas être dans l'urgence et qu'ils avaient jusqu'au 27/09 pour déposer ou pas le préavis de grève....ils réfléchissent...

Soucieuse de préserver l'intersyndicale, la CGT respecte leur choix, mais tient à leur rappeler nos discussions et l'information donnée aux conducteurs à la sortie des dépôts les informant d'un début d'action le 28/09 en raison des Rencontres Nationales des Transports Public ! Tous les salariés ont entendu ce message !

Pour la CGT il n'y pas de négociations possible !

Pas de sous traitance aujourd'hui pas plus que demain !

Pour la CGT, cela reste encore trop de lignes sous-traitées, surtout que ce n'est que pour faire plaisir à l'autorité organisatrice, réduire les coûts de fonctionnement et participer au financement des infrastructures futures....notamment la 3ème ligne de métro !

**Ce n'est pas aux traminots
à financer les choix politiques !!!**

Pour la CGT, il est dommage de rater le coche des Rencontres Nationales du Transport Public qui se déroule cette année au MEETT à Toulouse du 28 au 30 septembre, en présence des patrons de l'UTP, du GART, de Transdev, Kéolis, de Tisséo Collectivités et de nos « chers » Directeurs.

Cet évènement, au regard de la forte couverture médiatique, aurait été une caisse de résonance importante pour nos actions contre la sous traitance des lignes.

Pour la CGT, le principal est de préserver l'intérêt de tous les salariés et leurs conditions de travail.

Ainsi et soucieuse de l'unité syndicale chère aux yeux des salariés, la CGT attendra le retour des AG et des adhérents de Sud, Fncr et Cfdt avant de déposer un préavis de grève pour s'opposer à la sous traitance des lignes de bus !

Réponse le 27/09mais d'ici là, la CGT appelle tous les salariés à se mobiliser pour dans un futur proche s'opposer à la sous traitance et aux visons libérales de TW qui ne cherche à terme qu'à sous traiter, sous traiter, voire tout sous traiter...

Attention aux manipulations patronales et aux chants des sirènes : certains se plaisent à dire ou à écrire : « Il a été confirmé que la durée du prochain contrat de service public sera portée à 7 ans et couvrira donc ainsi la période 2023/2029, ce qui garantit ainsi sans risque le régime actuel de la Régie EPIC Tisséo Voyageurs. »

Cela ne parle que du régime de la Régie et pas des garanties pour les salariés NI DU CONTENU du CSP et nous n'avons aucunes garanties malgré un CSP de 7 ans que la Régie ne sous traitera pas de plus en plus de lignes dans le futur...

Tout comme dans le CSP l'article 68 stipule qu'à tout moment Tisséo Collectivités peut mettre un terme au CSP...Nier cela serait MENTIR aux Traminots !