



## RESTRUCTURATION A TISSEO

# = SOUS TRAITANCE ET PRIVATISATION

La Direction a présenté son projet de restructuration pour septembre 2022 en CSE du 3 septembre...suivra une nouvelle restructuration en 2024 et enfin celle de 2028 suite à l'ouverture de la 3eme ligne du métro !

### Pourquoi RESTRUCTURATION = SOUS TRAITANCE ET PRIVATISATION ?

A termes, ces restructurations successives supprimeront des lignes et offriront de plus en plus de lignes à la sous traitance. Pire, si à une époque ces lignes sous traitées étaient des « petites » lignes, **aujourd'hui ce sont des lignes à fortes capacités et à fréquentations qui sont sous traitées.**

A ce jour, Tisséo exploite 62 lignes contre 80 aux affrétés !? ( 35 TAD et lignes régulières sous traités ; 30 lignes scolaires ; 15 lignes pour le Grand Muretain ...) **Quid demain ?**

**SI on laisse faire** .....demain cela sera CATASTROPHIQUE ! Le privé aura plus de lignes que Tisséo et le risque sera de tous finir au privé ! **Fini la PIBC, les tickets resto, le complément salarial, les repas décalés, la prime de vacances, le 13ème mois .....etc..**

**Si cela continue nous ressemblerons bientôt à une centrale d'appel regroupant plusieurs transporteurs...**

**Première SALVE En 2022 :** il faudrait s'attendre si nous ne réagissons pas pour préserver nos emplois futurs, à voir partir la 81, la 80, la 56, la 152, la 53, la 26, la 69... Que de beaux cadeaux pour le privé !

Sans compter sur la fusion des Lineo 7 et 9 ou les « copains » vont conduire près de 1h20 pour rallier L'union à St Orens...et des fusions du 50/46 avec passage à Basso et du 31/66 et la modification du 44 UPS-Empalot...

**AINSI,** ce sont des pertes de places pour les titulaires et le gel des embauches ou si embauche il y a, elles se feront en CDD pour faciliter des « licenciements » déguisés à termes !

**Deuxième SALVE en 2024 :** En 2024 ce sont la création des Linéo, 7 (78) / 12 (19) / 14 (14) qui supprimeront des lignes comme le 36, impacteront les lignes 23 et 37 et la prolongation de la ligne B qui impactera la ligne 79 et augmenteront la sous traitance !

**Troisième SALVE en 2028 :** à l'horizon 2028 avec la 3ème ligne de métro, la future restructuration sera synonyme de PRIVATISATION partielle, à savoir sous traiter la quasi des lignes de banlieue et garder à Tisséo les Linéo, quelques lignes urbaines intra muros, le métro, le tram et le TUS ( Téléphérique) !

**Le pire serait que cette restructuration soit synonyme de PRIVATISATION TOTALE du réseau avec de LOURDES CONSÉQUENCES POUR TOUS LES SALARIÉS !** Comme de 2003 à 2005 ou le réseau avait été offert à CONNEX devenu aujourd'hui TRANSDEV... la CGT à l'époque avait combattu le privé et contribué à mettre en place la Régie Epic Tisséo...)

Allons nous laisser un ancien Directeur du groupe Transdev mettre par terre tout ce que nous avons construit durant plus de 30 ans ? Lui ne s'est pas trompé en choisissant le réseau de Toulouse avec tout ces avantages...

Nos collègues se sont battus pour obtenir nos acquis, alors allons nous laisser le Directeur Général tout détruire en 6 ans...?

C'est l'affaire de tous, le détricotage du réseau demain impactera l'ensemble des salariés de TISSEO. ( **Pour exemple** regarder la privatisation de la ligne SnCF Marseille Nice et les conséquences pour les salariés transférés chez Transdev : perte du statut et de tous leurs avantages dans 15 mois conformément à la loi...demain c'est NOUS si on ne se mobilise pas !)

MOINS DE LIGNES = MOINS DE CONDUCTEURS = MOINS D'AGENTS DE MAITRISES = MOINS DE MECANICIENS CAR MOINS DE BUS = MOINS D'ADMINISTRATIFS CAR MOINS DE TRAMINOTS=MOINS DE VÉRIFS ET AP...ECT....ECT....ECT !!!

**Attention : PRIVATISATION égale destruction de nos conquits sociaux !**

Ce ne sont pas tous les nouveaux embauchés à Tisséo depuis ces dernières années, et qui ont quitté leur employeur, qui contrediront les écrits CGT !

S'ils ont quitté ALCYS, France TAD, VERDIER, Courrier de la Garonne, Transdev, Kéolis... c'est UNIFORMEMENT pour des questions sociales ( Rémunérations, primes, CE...) et de conditions de travail ! POINT !

*La Direction n'a pas honte de faire de la publicité pour la L25 ( marché attribué directement par Tisséo à Négoti) dans notre journal « Entre les lignes » !*

*Un Aveu révélateur, pour mieux se tirer une balle dans le pied !*

**Mais ce niveau social à Tisséo est le fruit des luttes passées, avec des salariés souvent en grève avec leurs syndicats.**

**Ainsi, que ce soit en 2022, 2024 ou 2028 il va falloir que tous les salariés soient attentifs et mobilisés si la Direction persiste dans sa volonté de sous traiter des lignes de bus..**

L'immobilisme et/ou l'égoïsme seraient complices de destructions de l'emploi à Tisséo et de la dégradation de la qualité de service public car **NON** un privé n'a pas les mêmes **centres d'intérêts** ,moyens humains, techniques et financiers pour assurer la même qualité de service que nous assurons à Tisséo !

Pourquoi ? Parce que tout simplement le privé veut se remplir les poches et doit rémunérer voire gaver ses actionnaires sur le dos de ses salariés....contrairement à la Régie (gestion publique) qui n'a pas d'actionnaires à rémunérer !

**Le DANGER** ? C'est de croire que cela n'arrive qu'aux autres et en l'occurrence qu'à quelques « copains » du 60 ou du 53...Demain qui sera concerné par les suppressions de lignes ?

Démontrons à la Direction TOUTE notre détermination à vouloir conserver toutes les lignes restructurées, préserver l'emploi et la qualité de service.

# STOP ET NON A LA SOUS TRAITANCE

**Mépris des organisations syndicales, des salariés, il est grand temps chers collègues de relever la tête et de montrer comment cela se passe à TOULOUSE...!!!**

La CGT est persuadée que l'ensemble des Organisations syndicales de l'entreprise seront capable de mettre de côté les clivages syndicaux pour tous ensembles défendre notre régie de demain...

*« Le mépris des hommes est souvent la marque d'un cœur vulgaire »  
( Albert Camus )*

Cela passera forcément par des arrêts de travail et de la perte de rémunération mais c'est aujourd'hui que commence la reconstruction du jour d'après.

Le contrat de service public entre SMTc et Tisséo sera de 7 ans : 2023 -2029 .

Jusqu'ici de 5 ans, le CSP passe à 7 ans : cela coïncide avec l'ouverture de la 3ème ligne de métro et la 3ème « SALVE » pour privatiser partiellement ou totalement Tisséo ...

La Cgt s'est prêtée à un petit calcul simple...

La mise à la sous-traitance des ligne pour 2022 représente environ :

2 400 000  
de validations/an

4 000 000 €  
de recettes/an

40 Conducteurs

42 Services

20 BUS

**Pourquoi la Cgt parle de licenciements ?**

**La Direction ne remplacera pas tous les départs à la retraite il s'agit bien là de licenciements déguisés !!!**

**Mais dans l'avenir à l'allure ou ça va, nous pouvons craindre des licenciements dans un futur proche et/ou des transferts de contrats avec les lignes vers les sous-traitants...**

**Aujourd'hui, le vrai visage du Directeur général se confirme par sa volonté de sous traiter des lignes, sous traiter des lignes et... sous traiter des lignes !**

Le pire, c'est que cette nouvelle sous traitance n'a pas été demandée par les élus du SMTC, c'est le DG Thierry Wischnewski et lui seul, qui impose sa vision libérale d'exploitation du réseau en le déstructurant et en sous traitant de nouvelles lignes.

**OUI, c'est le DG et lui seul qui décide de privatiser de plus en plus de lignes pour démontrer aux élus du SMTC qu'il réalise des économies ! Mais à quel prix !**

Rappelez vous, c'est lui et lui seul qui a décidé de la fermeture des agences commerciales de BGR et des ouvertures partielles des autres !? C'est encore lui et lui seul qui a décidé de sous traiter Noctambus et la navette électrique...et d'après « la bande » ce serait lui qui avait l'intention de sous traiter à termes les activités liés de PLF ( Vérificateurs et Agents de prévention) . D'ailleurs c'est lui et lui seul qui a fait appel à la SCAT, entreprise de Lyon, pour remplacer les vérificateurs ! C'est encore lui et lui seul qui a déstructuré les services techniques...

Ainsi, le DG, formé par Transdev et adepte des thèses libérales, diminue la masse salariale de Tisséo ( Conducteur, agent de maitrise, mécanos, conseiller clientèle, Vérificateurs, AP, ADM, etc..) et démontre sa gestion économique aux élus du SMTC.

Mais à quel prix : DÉGRADATION du service public, de l'offre, des conditions de travail des traminois...et bientôt ce sera lui qui offrira sur un plateau aux requins de la finance ( les groupes privés) le réseau urbain toulousain...!

**Pour la CGT, c'est trop pour un seul homme, DG depuis 5 ans, qui aura fait des dégâts considérables pour le service public, nos emplois et à notre « belle » entreprise sacrifiée sur l'autel de la finance, SI ON LE LAISSE FAIRE !!!**

**A ce titre, la CGT écrivait déjà dans son journal le BUS n°225, ce qui se confirme aujourd'hui ( voir site [cgt-tu-toulouse.fr](http://cgt-tu-toulouse.fr)) !**

**Pour sauver nos EMPLOIS, nos conditions de travail, nos salaires, mais aussi et surtout pour sauver notre dignité et notre « fierté » de travailler à Tisséo mais aussi préserver nos souhaits d'embauches pour nos enfants, amis et connaissances...REFUSONS cette nouvelle sous traitance !**

Le GAG...ou le pire....c'est qu'il y a fort à parier, qu'en cas de conflits dans les prochaines semaines pour s'opposer à la sous traitance des lignes et à la destruction de la Régie, que le DG se servira de ces proches collaborateurs comme fusible pour se justifier et les faire sauter à sa place...



**Pas folle la guêpe !!!**