



09 décembre 2013

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

Traminots... à vous de juger.

Rappel des revendications des conducteurs titulaires et voltigeurs et des services techniques portées par la CGT :

1. La suppression de tous les RV
2. La suppression des coupures les weekends et jours fériés notamment les COPM (coupée d'après midi)
3. Ventiler toutes les COX, COAM et COPM en semaine sur les roulements titulaires multi lignes et amplitudes
4. La modification des taquets horaires (FIAM fin à 13h30 et non à 14h et au delà comme écrit dans l'accord 2003; COAM fin à 14h30 et non à 15h30 ; FISP début 16h00 et fin 23h00....etc ...)
5. La fin des Dispo et la programmation des coupées les weekends sur les roulements des titulaires de ligne quand ces coupées n'existent pas sur les TM.....
6. Le maintien des horaires d'après midi à 11h30 pour l'équipe jour du dépôt d'Atlanta
7. Le maintien d'un chef d'équipe pour l'équipe jour du futur dépôt de Colomiers
8. Que tous les sauts de rame soient graphés à Garossos
9. Des temps de parcours et des temps de battements suffisants
10. La revalorisation des qualifications au regard des nouvelles technicités et technologie pour tous les métiers...

Propositions de la direction en réponse point par point :

1. Réponse NON : La direction propose, à la place, de diminuer les RV : de 10 on passe à **5** RV sur 20 semaines avec 15 jours de travail programmés garanti puis 15 jours de dispo programmés non garantis sur le roulement + **un 3ème repos annuel pour un an de voltige attribué aux voltigeurs et aux grands remplaçant**
2. Réponse NON : La direction propose à la place de passer de 80 à **85 % minimum** d'équipes de file le samedi et de 90 à **92% pour le dimanche** et pour faire « avaler » cette contrainte elle propose de compenser cette pénibilité par **une prime de 20€** pour les COAM et les COPM pour les weekends et jours fériés. (Pour tous les conducteurs voltigeurs et titulaires).
3. Réponse NON : La direction propose de ventiler, uniquement le dimanche, les équipes dites multilignes des TM des titulaires de ligne sur les roulements des titulaires multilignes. Ex : L 34 TM dimanche graphé avec du 62 : cette équipe disparaîtra du TM du 34 pour aller sur les MLL.
4. Réponse NON : La direction propose RIEN si ce n'est pour **les COPM fin à 15h30 au lieu de 16h30** et pour **les FISP début 16h00 contre 16h30.**
5. Réponse NON : Les dispo ne disparaissent pas, la direction envisage de rendre Hastus plus « intelligent »...y a du boulot !
6. **Réponse OUI : Les salariés ont été, par la voix de la CGT, ENFIN ENTENDU!**
7. Réponse NON: la direction refuse de nommer un chef d'équipe. Inadmissible pour la CGT.
8. Réponse NON : le TM reste inchangé.
9. Réponse NON : la Direction refuse de grapher du temps de pause pour toutes les équipes sauf pour toutes les FISP finissant après 23h00.
10. Réponse NON : La Direction renvoie aux NAO de 2014 qui débiteront fin janvier pour discuter salaire.

Vu le nombre important d'intentions de grève déposées à l'appel de la CGT la Direction a vite analysé la situation.

Le vendredi 6, la Direction **recevait la Cfdt et la CGT** dans le cadre du préavis de grève pour faire des propositions. Après cette rencontre et à la vue du résultat négatif de la réunion **nous avons donné rendez vous à la Direction le lundi 09 décembre au matin sur les piquets de grève.**

Devant la détermination de la délégation CGT et Cfdt, la Direction pour éviter que le conflit s'installe à Tisséo a reçu le dimanche 08 décembre 2013 à 15h00 les syndicats CGT et Cfdt pour faire de nouvelles propositions (voir au recto).

La CGT regrette que les autres organisations syndicales n'aient pas dès aujourd'hui rejoint l'action engagée par la CGT et la CFTD pour défendre les conditions de travail et la revalorisation des coefficients.

Pourquoi avoir attendu le 20 décembre, puis le 16 décembre pour proposer l'action, alors que la CGT avait proposé l'action dans les plus brefs délais lors de l'intersyndicale du 11 octobre dernier ?

La CGT vous communique au recto les nouvelles propositions de la Direction pour :

- construire un nouvel accord sur les conditions de travail des conducteurs receveurs
- pérenniser les horaires des services techniques d'Atlanta....

Le 08 décembre 2014, lors de ces négociations, la CGT a exigé que :

- **les négociations salariales débutent début janvier 2014**
la direction propose fin janvier.
- Si l'accord est signé, il rentrera en vigueur dans sa totalité qu'en septembre 2014.
la CGT a exigé que toutes les primes, temps partiels et repos voltigeurs soient attribuées rétroactivement dès le 1er janvier 2014.
La Direction a répondu favorablement à la demande de la CGT et a précisé que le roulement volontaire travail Weekend pourrait être mis en place avant l'été 2014.
- **la Direction stoppe le jumelage de la 30 avec le 60.**
La Direction étudie la proposition.
- **les coupures du 57 soient supprimées et la création de places de parkings pour les conducteurs effectuant les relèves en ligne à Basso.**
La Direction répond qu'elle maintient une coupure le Dimanche et mettra environ 5 places de parking à Basso au 1er trimestre 2014.

Pour la CGT, toutes ces propositions restent éloignées de l'attente des traminots du fait notamment de la division syndicale affichée depuis plusieurs mois face à la Direction.

La CGT vous demande de vous rapprocher des délégués CGT et Cfdt pour donner votre avis sur les résultats des négociations.

Pour avoir des réponses à la hauteur du cahier revendicatif, les actions doivent être à la hauteur des revendications avec des traminots mobilisés et en grève avec toutes les organisations syndicales.