



05 décembre 2013

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

## Ne bradons pas les conditions de travail comme en 2003!

### Passons à l'action

Depuis plus d'un an des négociations se déroulent pour construire un accord pour **SOI-DISANT** améliorer les conditions de travail des conducteurs receveurs !

Pourtant chaque jour la Direction démontre le contraire en aggravant les conditions de travail lors de chaque restructuration ou réorganisation des lignes ou du réseau en appliquant l'accord en vigueur d'avril 2003 ( CGT seule non signataire).

**Pour preuve, pour tous les nouveaux TM l'habillement est DEGRADÉ VOLONTAIREMENT, les coupures et notamment les COAM et les COPM explosent et cela en respectant les accords existants...???**

Les exemples ne manquent pas aujourd'hui ( Lignes 16,60,20/74,77/83, 63, 57...) pour lesquelles la Direction a systématiquement dégradé l'habillement et donc les conditions de travail avec la multiplication des équipes à coupure pour rentabiliser en économisant des conducteurs et des bus.

**Dernier exemple la Ligne 60 : 8 COUPURES en plus en jumelant le 30 avec le 60 pour l'ouverture de Colomiers...! Pour une amélioration c'est une belle amélioration !!!**

**Demain à qui le tour?** Tous les TM seront adaptés pour l'ouverture du 3ème puis du 4<sup>ème</sup> dépôt avec les mêmes règles inscrites dans le nouveau projet d'accord que celles écrites en 2003 concernant les taquets horaires et les natures d'équipes ( FIAM fin à 14h00 et au-delà ; COPM fin à 16h30 ; après-midi fin à 23h00...).

**Demain avec le nouvel accord, dans l'état, les conditions de travail ne seront pas améliorées, pire elles seront dégradées par des habillements volontairement réalisés à l'économie, dans le respect des accords « bien construits et étudiés » pour augmenter la rentabilité et la productivité sur le dos des conducteurs.**

**Pour la CGT cela est inacceptable !**

Pour toutes ces raisons la CGT appelle tous les salariés dès lundi matin à observer des arrêts de travail reconductibles ( préavis CGT et CFDT déposé le 30 octobre 2013)

- **1h00 de grève entre 7h00 et 9h00 et 16h00 et 19h00 sur tous les kiosques**
- **Ou 1h00 de grève à la fin de service**

**La CGT invite toutes les organisations syndicales à s'inscrire dans le mouvement pour imposer d'autres choix dans l'intérêt des salariés et combattre les logiques politico-financières de la Direction.**

**Soyons acteur pour décider tous ensemble des meilleures conditions de travail aux bus et au Tram et EXIGEONS :**

- 1 . La suppression de tous les RV
2. La suppression des coupures les weekends et jours fériés notamment les COPM (coupée d'après midi)
3. Ventiler toutes les COX, COAM et COPM en semaine sur les roulements titulaires multi lignes et amplitudes
- 4 . La modification des taquets horaires (FIAM fin à 13h30 et non à 14h et au delà comme écrit dans l'accord 2003; COAM fin à 14h30 et non à 15h30 ; FISP début 16h00 et fin 23h00....etc ...)
5. La fin des Dispo et la programmation des coupées les weekends sur les roulements des titulaires de ligne quand ces coupées n'existent pas sur les TM.....
6. Le maintien des horaires d'après midi à 11h30 pour l'équipe jour du dépôt d'Atlanta
7. Le maintien d'un chef d'équipe pour l'équipe jour du futur dépôt de Colomiers
8. Que tous les sauts de rame soient graphiqués à Garossos
9. Des temps de parcours et des temps de battements suffisants
10. La revalorisation des qualifications au regard des nouvelles technicités et technologie pour tous les métiers...

**La Direction sait construire un accord en vue des évolutions du réseau et répondre à ses critères de rentabilité et de productivité !**

**Alors en réponse toutes et tous à vos intentions de grève.**

**Remplissez massivement les IG pour vous inscrire dès lundi dans des actions de grève pour améliorer vos conditions de travail pour les 10 prochaines années !**

**Ne réitérons pas les erreurs du passé que nous payons chers aujourd'hui et que nous risquons de payer très cher prochainement.**

**Ce sont les salariés avec les organisations syndicales qui gagneront sur les revendications et non le ou les syndicats qui gagneront SEULS pour les salariés.**

La CGT reste disponible pour toutes nouvelles propositions concernant les revendications des salariés à partir du cahier revendicatif.



**Attention, Mr Poitrenaud la grogne est là !!!!**