



Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués Cgt

Quand DEBILITE rime avec réseau verglacé...

A part rester au chaud pour prendre les décisions pendant que les conducteurs en bavent, l'illustre directeur du « réseau », M. Bodin et ses sbires, ont affiché les 3 et 4 février dernier une INCAPACITE et une IRRESPONSABILITE...no limit !!!

Le cadre d'astreinte, le Responsable d'Atlanta M. Corbières, juge à quelle heure le réseau doit s'arrêter dans ses pantoufles depuis sa résidence bien au chaud.

Faut qu'ils enlèvent leurs charentaises et qu'ils se retroussent les manches...et VITE ! C'est la sécurité des salariés qui est en jeu !

Ils ne sont pas à quelques aberrations près, jugez vous-même :

- * Des bus bloqués, égarés, en glisse partout sur le réseau, Cours Dillon etc..
- * Des bus plantés 3 heures sur la rocade
- * 30 bus stoppés sur le Bd Delattre de Tassigny en raison d'un articulé bloqué sur la ceinture de raccordement d'Empalot
- * Un articulé sur le 22 en glisse bloqué dans la clôture de chez Pagés.....
- * Un bus bloqué par le verglas à Gleyzes Vieille...etc.....

Il n'y aurait pas assez de pages pour écrire tous les cas de bus livrés à eux même dans la nature à cause de l'incapacité et de l'irresponsabilité de la Direction.

Pire, ils osent se déresponsabiliser en répondant à la CGT que des agents de maîtrises sont sur le terrain !!!

Nos collègues n'ont pas les moyens de vérifier TOUT le réseau vu sa superficie....**mais apparemment dans les grandes écoles managériales on ne doit pas dispenser des cours d'INTELLIGENCE.**

Ils sont même incohérents de persister à faire rouler un réseau alors que la Préfecture suspend les services scolaires et que des écoles sont fermées le 4 février en raison des alertes annoncées par Météo France !?

La CGT préconise la création d'un module découverte du réseau pour que notre chère Direction prenne conscience que nos bus vont aussi loin que certains autocars... Pour acte

La CGT félicite les Directeurs car à cause de leur incompétence :

- * Des bus accidentés seront indisponibles, **BRAVO !**
- * Le cadre d'astreinte fait rentrer le réseau à 20h30 et fait sortir le service de nuit alors qu'il gèle fort...mais depuis son salon avec ses pantoufles, c'est vrai qu'il fait moins froid ! **BRAVO !**
- * La Direction MENACE les conducteurs de retenir une partie de leur salaire, alors qu'au péril du danger, il sont venus travailler ! **BRAVO !**
- * La Direction ne croit pas les conducteurs quand ces derniers l'informent de l'état de la chaussée, préférant se rendre compte depuis leur salle à manger, via un agent de maîtrise, de l'état de TOUT le réseau! **BRAVO !**

La direction exploitation Tisséo GLISSE sur les incohérences

La météo annonce une alerte de chute neige pour la journée du 3 février 2015, la direction n'écoute rien et fait sortir les bus le matin.

Après de nombreux accrochages la Direction décide de faire rentrer les bus en milieu de matinée.

Vers 15h00, nouvelle annonce... les lignes de ville commencent à sortir puis les lignes de banlieue, la direction précisant que suite aux annonces de risque de verglas pour la nuit tous les bus effectueront un dernier départ à 20h30 et rentreront.

Mais incohérence, la direction fait rentrer les bus et fait sortir le service nuit ??? Allez comprendre cette ineptie !!!

La Direction demande aux salariés de venir travailler en sachant les risques encourus et les sanctionne d'un RF, HL ou repos décalé pour manque à l'appel.... Idem pour les conducteurs présents dans la salle désirant partir plutôt en raison de l'état des routes. Une fois de plus, belle démonstration du dialogue social et humain appliquée à TISSEO. Merci Mr BODIN !!!

Quand les salariés « plantent leur baignoire » ils sont dans la misère et surtout dans la « merde » les jours suivants pour venir bosser !

Mais un Directeur bénéficiant d'une voiture de fonction ou un cadre « dirigeant » ne peut pas comprendre cela !!!

Tisséo sera-t-il déficitaire si des salariés bénéficient de la prise en compte de leur journée ?

Réponse : NON

Tisséo sera-t-il plus riche demain en faisant perdre des RF ou des HL aux salariés ?

Réponse : NON...

...Mais ces économies seront distribuées en prime d'objectif aux directeurs et aux cadres.

Le nouveau président de Tisséo prône un dialogue social. Il est où aujourd'hui le dialogue quand le directeur d'astreinte rentre chez lui à 17h00 et laisse les salariés sur le carreau avec pour consigne de laisser partir ceux qui le souhaitent mais avec une retenue d'heure?

Heureusement, la CGT a été la seule à intervenir et veiller grâce à deux élus et un camarade, qui ont travaillé et arraché auprès de Monsieur BODIN de faire rentrer tous les bus mardi 3 février à 22h30.

Quand on veut, on peut !!!

La CGT exige :

- **Qu'aucunes PIBC ne soient impactées sur les accidents des 3 et 4 février**
- **Qu'aucunes retenues sur salaire ne soient réalisées pour les salariés qui se sont rendus au travail.**
- **la mise en place d'un accord spécifique « neige -verglas » pour éviter chaque année de se retrouver sous le joug libéral et autoritaire de la Direction.**

Traminots, réveillez vous, indignez vous et rapprochez vous de la CGT qui reste à votre disposition pour vous informer et vous aider dans la lutte !



**Directeurs, cadres,
soyez fiers des
conséquences
de vos décisions
(d') irresponsables...**

La Direction espère obtenir
la certification du réseau...
pour les JO d'hiver !



La direction préfère mettre en danger la santé et la sécurité des conducteurs, mais aussi celles des usagers face à ces intempéries, plutôt que de perdre UNE COURSE...et dans la plupart des cas les Bus roulent à VIDE !

La CGT félicite l'illustre grand Directeur M. BODIN, le même qui a refusé d'assister au CHSCT extraordinaire sur « l'enfantillage » survenu sur la ligne 14 (bombe artisanale visant directement le conducteur...), pour sa logique de productivité « débile » et son diktat libéral à exploiter le réseau.

Traminots, REVEILLEZ VOUS face à ces comportements inconscients qui tendent à vous faire prendre des risques. Vous n'êtes pas que des matricules ! Et pour la justice les responsables en cas d'accident sont les titulaires du permis de conduire...pas les directions d'entreprise.

Exigez de meilleures conditions de vie et de travail et si tel n'est pas le cas « INDIGNEZ-VOUS » !!!

Dés que vous rencontrerez une situation qui présente un danger pour votre santé ou votre sécurité, exercez votre droit de retrait.

Rapprochez vous d'un militant CGT pour vous informer sur vos droits ; A bon entendeur salut !

C'est quand qu'il rentre PAPA, j'ai vu aux infos qu'il neigeait?



T'inquiètes pas, ce n'est pas encore 16h00 mais sois tranquille, c'est pas lui qui va glisser sur la route avec la voiture...il est trop trop malin !!!

SOLIDARITÉ

La CGT appelle à la solidarité des salariés de l'entreprise TISSEO pour donner un RF ou HL à un collègue conducteur Atlanta dont sa fille en bas âge est gravement malade et nécessite la présence quotidienne de ses parents pour pouvoir la soigner et l'aider.

Un appel est lancé pour donner un RF ou HL de solidarité à ce collègue .

**Pour plus d'infos rapprochez vous de Jean Paul DIEGUEZ 06.6.83.53.65
Ou son responsable DIAS AGOSTIHO AU POSTE 7113 OU 06.77.67.20.74**

La CGT vous remercie d'avance de votre générosité et compte sur vous.