

17 mars 2014

N° 178

Réalisé grâce aux cotisations des syndiqués



Tous dans l'action le 18 mars ...

La CGT appelle tous les traminots à se mobiliser et à participer à des actions de grève mardi matin devant les dépôts et à participer à la manifestation interprofessionnelle à l'appel de la CGT-FO-FSU-Solidaires.

- ⇒ +5% pour la prime de quart (soit 20,52€
- ⇒ +5% sur la prime de transport (soit 2,24€)....

C'est TOUT...et c'est bien MAIGRE....!!!

Concernant les NAO 2014 le compte n'y est pas! Démontrons ensemble à la Direction que les salariés sont mobilisés pour exiger des augmentations de salaire digne de ce nom.

Pour la CGT le compte n'y est pas et la Direction doit considérer autrement les traminots qu'en distribuant des gratifications exceptionnelles à certains et des primes mirobolantes à l'encadrement.

Ce n'est pas l'austérité pour les Directeurs (+ 7500€ de prime) et les cadres (+ 3300€) !

Que la Direction ne joue pas avec les productifs, ceux qui quotidiennement œuvrent au bon fonctionnement de la Régie, mais qu'elle pense à redistribuer les richesses créées de façon équitables.

Qu'il en soit de même pour les autres !

La CGT exige la même politique salariale pour répondre aux revendications des ouvriers, employés et agents de maîtrises que celle des cadres et des Directeurs !

Le 19 mars se tiendra la 3ème réunion...

A ce jour la Direction propose :

- ⇒ 1,2% (0,4% en avril, aout et novembre)
- ⇒ maintien de la clause de sauvegarde
- ⇒ +5% d'augmentation de la prime dimanche (soit 56,43€),

A l'issue de cette réunion les syndicats CGT, Fo, CFDT et Sud se rencontreront pour décider, en fonction des propositions de la Direction, des suites à donner.

Journée de grève et de manifestation interprofessionnelle à l'appel de la CGT, FO, FSU et Solidaires.

Tous dans l'action le 18 mars, dans les entreprises et dans la rue pour dire STOP à l'austérité !

Mardi 18 mars tous en grève et rassemblement devant les dépôts rendez vous à la manif à 10h30 place Jeanne d'Arc.

Pensez à remplir vos intentions de grève pour le 18 (préavis déposé par les syndicats CGT, CFDT, FO et Sud déposé le 06 mars 2014)

Pour les salaires, l'emploi, la sécurité sociale et les services publics Pour que les salariés soient écoutés et non le Medef et les ban- quiers !

Depuis des mois, le Medef revendique et obtient chaque jour davantage contre les droits sociaux des salariés, des chômeurs et des retraités.

Avant que le Président de la République ne propose au Medef un nouveau « deal » les engageant eux seuls, le grand patronat avait déjà gagné :

- ⇒ un « chèque en blanc » de 20 milliards d'euros de crédit d'impôt compétitivité emploi (CICE)
- ⇒ Une loi dite « Sécurité de l'emploi » qui sécurise juridiquement les licenciés et restreint les droits des salariés
- ⇒ La poursuite de la politique de gel des salaires des fonctionnaires et du Smic
- ⇒ Le report au 1er juillet 2014 de la loi contraignant les entreprises à ne plus faire travailler leurs employés à temps partiel moins de 24h/semaine.

Chaque année, le patronat bénéficie de 230 milliards d'euros d'exonération de cotisations sociales et en demande toujours plus, cela n'a jamais empêché le chômage et les licenciements. Le Medef utilise encore et toujours la crise pour imposer une régression sociale généralisée et augmenter ses bénéfices.

Le gouvernement lui obéit. Le pacte de responsabilité proposé par le Chef de l'Etat c'est :

- ⇒ zéro emploi créé,
- ⇒ 35 milliards d'euros de cadeaux au patronat en supprimant les cotisations de la branche famille, c'est une attaque contre la protection sociale et la baisse des salaires,
- ⇒ 50 milliards d'euros de restriction pour les Services Publics.

Ce n'est pas acceptable !

Le « Pacte » dit « de responsabilité » est un nouveau cadeau d'au moins 30 milliards d'euros aux grands groupes et à leurs actionnaires, en même temps qu'un nouveau coup porté contre le financement solidaire de la protection sociale et de la sécurité sociale, fiscalisant le financement des allocations familiales.

Les allocations familiales, comme la branche maladie et vieillesse, doivent continuer à être financées par les cotisations sociales !

Agissons pour un changement de politique économique et sociale. Il est capital de gagner une autre répartition des richesses pour le progrès social.

Il est urgent :

- ⇒ **d'augmenter les salaires** dans le public et le privé, à commencer par le SMIC gelé depuis 6 ans
- ⇒ de **développer l'emploi**, dans le public et le privé de **pérenniser et étendre notre protection sociale** (maintien du financement des allocations familiales par la cotisation employeur)
- ⇒ D'assurer la défense des Services Publics et l'arrêt des réformes en cours pour répondre aux besoins économiques et sociaux
- ⇒ Le retour à la retraite à 60 ans à taux plein par l'abrogation des régressions opérées depuis 1993 .

Pour sortir de l'austérité et ouvrir une nouvelle période de progrès social, exigeons ensemble :

- ⇒ **La remise à plat de l'ensemble des aides publiques aux entreprises** : conditionnons les à l'investissement dans l'emploi, la recherche, les salaires et la formation
- ⇒ **Une loi favorisant l'investissement productif** plutôt que la distribution de dividendes aux actionnaires (230 milliards distribués en 2012 aux actionnaires!)
- ⇒ **La suppression des aides fiscales et sociales aux entreprises et aux branches qui utilisent massivement l'emploi précaire**
- ⇒ **L'augmentation des moyens financiers accordés à la Banque Publique d'Investissement** afin d'investir dans la recherche, la production, l'emploi et la formation, notamment dans les PME et les territoires.

Pour sortir de la crise et du chômage de masse, il est nécessaire de changer de cap ! Ne laissons pas le Medef gérer les affaires du pays!

Prenons nos affaires en main et agissons pour imposer une autres répartitions des richesses et pour imposer le progrès social.

**Toutes et tous à la manif à
10h30 place Jeanne d'arc
mardi 18 mars.**

Ça caillasse dur sur le 8 !!!

Suite à l'incident survenu sur la ligne 8 le 26 février 2014, les élus CGT du CHSCT ont rencontré des conducteurs ainsi que le responsable de la ligne 8 pour échanger sur les moyens préventifs qui peuvent être mis en place immédiatement pour éviter que les conducteurs ne soient une fois de plus pris pour cible dans l'exercice de leur métier .

Les membres CGT du CHSCT ont inscrit dans le registre des consignations des mesures préventives pour que la direction mette tout en œuvre pour sécuriser la ligne et répondre à l'inquiétude des conducteurs .

Si malheureusement la direction fait la sourde

oreille aux mesures d'urgences proposées pour la sécurité des conducteurs, la CGT demandera un CHSCT extraordinaire concernant la ligne 8 .

Avant cela la CGT a déposé une alarme sociale et a été reçue le 05/03/2014 pour que des mesures soient prises immédiatement !!!

Il va bien falloir notamment que nos chers directeurs prennent enfin la décision de revoir à la hausse les effectifs de la prévention pour apporter des solutions concrètes et pour assurer la sécurité des traminois.

Compte rendu de la réunion du 5 mars concernant la ligne 8

Le service sûreté, présent à cette réunion, s'est « réjoui » de travailler avec les conducteurs de la ligne afin de mettre en place un dispositif pour identifier les moments et lieux les plus sensibles .

Notre collègue victime de cette agression , a subi une autre agression 3 jours après au même arrêt !!! Il a demandé à anticiper son retour à la voltige et ne plus revenir sur la ligne 8 . (ce que l'on peut comprendre !)

Triste constat qui prouve que la Direction, suite à la 1ère agression, n'a strictement **RIEN FAIT pour sécuriser le réseau, les conducteurs et les usagers !!!!**

De même la direction cache volontairement aux conducteurs toutes les agressions afin d'éviter des mouvements sociaux (droit de retrait, droit de grève, déviation de la ligne...)

Lors de cette réunion la CGT a demandé et fait mettre en place les mesures suivantes:

- Une augmentation de véhicules équipés de vidéo (dans la mesure du possible !!!???)
- Recueillir les informations auprès des conducteurs concernant les services, les arrêts et les horaires sensibles pour informer le service sûreté.
- Le service sûreté s'est engagé à effectuer plus de présence aux arrêts sensibles et au quartier des Pradettes.

- Qu'un accompagnement sur la ligne soit proposé aux conducteurs reprenant leur service suite à un arrêt de travail. La médiation sera aussi un outil mis en place à disposition des conducteurs...

La CGT exige que les agents de la médiation soient intégrés à la Régie Epic Tisséo car jamais ils ne pourront suppléer le service sûreté par manque de formation, d'effectif et de reconnaissance auprès des usagers.

Tout comme la prévention qui ne pourra jamais se substituer aux missions régaliennes de la police, donc de l'état !

Malheureusement les mesures annoncées lors de cette réunion ne seront pas mises en place assez rapidement...pour preuve une autre série de caillassage est intervenue les 11 et 12 mars dernier, prouvant bien le danger et le degré d'urgence dénoncés par la CGT.

Face au laxisme de la direction et des agressions à répétition, la CGT a vivement interpellé la direction d'exploitation pour que soit appliqué immédiatement les mesures assurant la sécurité des conducteurs et des usagers.

En attendant la CGT conseille à tous les conducteurs d'exercer leur droit de retrait et de contacter un militant CGT à la moindre agression.

La CGT a demandé une réunion fin avril pour effectuer le bilan !!!

Les dindons de la farce !!!

Après les conducteurs bus (voltigeurs et titulaires) ce sont les wattmen qui sont à leur tour victimes du droit d'opposition exercé par les syndicats Sud-Fo pour dénoncer l'accord 2014 sur les conditions de travail des conducteurs bus.

En effet, durant les négociations, la CGT avait demandé que certaines mesures proposées dans, « feu » l'accord des conditions de travail bus, soient appliquées au tram. La Direction avait répondu favorablement à cette demande.

Fort de cet engagement, la CGT a été reçue le 11 mars 2014 pour que certaines propositions de la Direction soient appliquées au tram.

Rappel des propositions :

- Aucune équipe amplitude ne peut être gra-

phiqué le week-end.

- les équipes Coam terminent à 15h30
- 20€ pour les COAM et les COPM week-ends et jours fériés

- 3,73€ pour les équipes tardives (FIPM) finissant entre 22h01 et 23h00

- L'indemnité de spectacle déclenchée dès 23h01

- Un titulaire conserve sa place pendant 3 ans en cas de maladie ou de suspension de contrat de travail.

- le 80% pour les titulaires tram...

Signataire de l'accord Tram en 2012 et désireuse de le faire évoluer, la CGT a également demandé que le quota de RF accordé au tram soit augmenté.

Pour faire cours, la Direction ne peut pas appliquer ces mesures au tram, redoutant des problèmes... puisqu'elles ont été dénoncées au bus.

Merci qui : Merci Sud-FO !!!

La CGT à la rencontre des candidats aux municipales...

Nationalement, la Fédération des transports CGT a décidé d'interpeller tous les candidats aux élections municipales pour connaître leurs programmes sur l'avenir de la société et sa transformation.

A Toulouse, la CGT Tisséo a été reçue le jeudi 06 mars 2014 par le candidat Pierre Cohen et sera reçue le 20 mars prochain par le candidat Jean-Luc Moudenc.

Nationalement tous les candidats sont interpellés sur la montée de l'extrême droite et du fascisme, la politique d'austérité menée par le gouvernement, permettant au patronat un chantage incroyable sur l'emploi, les salaires et la protection sociale, l'élection européenne qui désignera nos représentants français, avec un mandat de combattre la cristallisation du droit français dans cette Europe de la politique de la marchandisation et de la concurrence, du dumping social (le bas coût)...

Plus près de nous la CGT interpelle les candidats sur leur politique de développement des transports, le maillage, la multi modalité **MAIS surtout sur le mode de gestion des transports à Toulouse.**

En deux mots le candidat Pierre Cohen a confirmé la continuité du PDU, analyser et renforcer la sécurité dans les transports, le passage à 52 mètres sur la ligne A, combattre toutes les formes d'injustices...

Comme cela a été démontré depuis 5 ans, le candidat sortant s'engage à pérenniser le mode de gestion public des transports, donc de continuer à exploiter en Régie.

La CGT, qui seule s'est battue en 2005 pour une Régie publique à Toulouse (TOUS les autres syndicats « roulaient » pour VÉOLIA ex CONNEX) se satisfait de ces engagements...et en attend autant des autres candidats et notamment du candidat Moudenc....

Ligne 10

Suite à une alarme sociale, la CGT a été reçue le 11 mars 2014 pour dénoncer le manque de moyen et exige la mise en place de véhicules articulés le samedi pour assurer un service pu-

blic de qualité et pour améliorer les conditions de travail des conducteurs.

La Direction a acté la revendication et a décidé d'affecter régulièrement 4 services en articulés le samedi.