

Le BUS

Techniques

ETENDOIR DE LA HONTE

Depuis décembre 2011, la C.G.T n'a toujours pas été reçue par la direction concernant la prise en charges de l'entretien des tenues de travail .(date butoir que la direction avait fixée.) Les salariés de l'atelier métro, face à cet immobilisme se sont exprimés devant la direction, les membres du conseil d'administration de l'EPIC et les élus du SMTC, lors de l'inauguration du 8 mars de la rame 01 (mi-vie Val 206).
Devant cette assemblée, un étendoir symbolique a été mis en place par les travailleurs sur lequel fût disposé les tenues sales.

Le directeur du métro dans l'urgence de la situation a proposé une table ronde.

En conclusion, la C.G.T réitère sa volonté de trouver un accord sur le lavage des tenues de travail et exige de la direction générale que cette table ronde se fasse le plus rapidement sans quoi la CGT portera l'affaire devant les tribunaux.

La C.G.T. regrette que lors de cette inauguration, un périmètre ait été établi de façon à ce que les ouvriers soient exclus de cet événement (alors qu'ils en sont les premiers acteurs), montrant ainsi l'estimation de notre chère direction à leur égard.

Arrêtons de laver nos bleus en famille



Des visites PMA à la sous-traitance ???

Suite à différents bruits de couloir concernant la réalisation des visites annuelles de maintenance bus, la CGT a interpellé les responsables des dépôts pour en avoir le cœur net !

Une fois de plus il n'y avait pas de fumée sans feu !!!

La direction envisageait bien d'envoyer chez « BACQUERISSE » des bus pour y faire réaliser des PMA et nous imposer les temps de travail par la suite...

La CGT a immédiatement interpellé le directeur du réseau bus tram, M. BODIN, afin de mettre un coup d'arrêt à cette aberration !!!

Aucun bus ne doit partir à l'extérieur !!!!!

La CGT ne comprend pas qu'avec des chefs d'équipes, des contremaîtres, des responsables de dépôt, des ingénieurs méthode, l'entreprise ne soit pas capable d'organiser notre maintenance et qu'elle soit obligée de faire intervenir une entreprise extérieure.....

La CGT est persuadée que nous avons largement les compétences en interne pour améliorer ce qui ne va pas !!!

Et si il y a des « problèmes », de part et d'autre ils doivent se régler en interne !!!
Il faut laver son linge sale en famille !!!

A moins que l'intérêt de faire grossir le chiffre d'affaire d'un sous-traitant soit prépondérant sur le bon fonctionnement des ateliers de maintenance.....

La CGT sera très vigilante sur ce qui sera mis en place dans les jours à venir pour qu'aucun bus ne « s'échappent » et que la direction ne se trompe pas de combat !!!

Embauche ???

Depuis le mois de septembre 2011 la direction sait qu'elle devra remplacer un tourneur au mois de décembre 2011.

La CGT a alerté la direction pour que l'embauche soit faite avant le départ du tourneur afin qu'une passation se fasse pour ne pas perturber le fonctionnement de ce service.

Hélas, à ce jour, nos éminents responsables ne sont pas convaincus de la nécessité de son remplacement !!! En clair l'ancien tourneur devait se « tripoter les noisettes » à longueur de journées....

Malheureusement la CGT a plutôt l'impression que c'est la direction qui « s'amuse les griottes » puisqu'elle ne sait même pas comment fonctionne ses services !!!

Messieurs les directeurs, levez les yeux des vos écrans et venez voir VOS ateliers pour comprendre comment ils fonctionnent..... Les chiffres ne peuvent malheureusement pas tous expliquer et on peut surtout leur faire dire ce que l'on veut...