

Quand on ne sait rien... on ferme sa bouche...ou sa gueule !!!

Le titre peut surprendre, mais c'est une triste réalité...et pour éviter qu'ils se racontent tout et n'importe quoi sur le réseau, la CGT revient sur cette « histoire ».

En effet, suite à un énième conseil de discipline (CD) d'un conducteur de Colomiers, il se raconte tellement de « conneries » sur le réseau que la CGT, qui a instruit ce dossier, croit bon d'en rappeler les circonstances...

Les faits : « ...le conducteur met un coup de frein violent suite à une altercation avec une « cliente » dont les enfants pleurent... »

A la simple lecture des faits tout est écrit pour que l'on qualifie de tous les adjectifs ce conducteur « FOU » et qu'on le licencie !

Mais l'histoire est toute autre et avant de condamner, de commenter ou de vouloir être témoin...sans avoir vu l'accident...on se doit de rester prudent, de laisser faire la justice et **SURTOUT DE CESSER DE COLPORTER LA RUMEUR.**

Il en va de l'intégrité physique et morale de notre collègue et surtout du respect des femmes et des hommes de notre entreprise.

Voici la chronologie telle qu'elle a été expliquée lors du conseil de discipline...après visionnage des caméras embarquées...et elles ne mentent pas, elles !

En résumé : Robot*, affecté sur Linéo 2, subit depuis **20 minutes** les cris et les hurlements de deux enfants âgés d'environ 2 et 4 ans, dont la mère laisse faire. Robot demande à plusieurs reprises à cette mère de calmer ses enfants, le ton monte, les insultes s'ensuivent jusqu'à ce que Robot « pète les plombs » et mette un coup de frein!

Plus que tout commentaire, les 3 Directeurs siégeant en conseil de discipline ont été choqués de l'ambiance régnant dans le bus, à tel point que l'un d'entre eux la comparé à un Zoo! CQFD !

Faut-il rajouter que l'on voit et on entend un Policier dire appeler les secours mais que pour lui, il vienne pour rien car il n'y a aucun blessé !?

Faut-il rajouter que l'on voit bien que la personne assise sur le 1er siège situé à droite du bus juste après les portes avant, est projetée vers l'avant après le coup de frein, certes, mais ne percute pas le panneau plexiglas ? Et pour cause, Robot est vite conscient de son geste malheureux et relâche fort heureusement le frein !

Faut-il rajouté que Robot a continué sa course, assuré l'arrêt suivant en laissant les portes avant ouvertes durant 21 secondes pour permettre aux usagers de descendre...ils ne sont que 2 à descendre et lui souhaitent « bon courage » !?

* L'identité du conducteur a été changée

Les rumeurs sont des mensonges inventés par des envieux, souvent répétées par des crétins et crues par des idiots.

Les intelligents vérifient avant de croire !

Robot repart pour assurer l'arrêt suivant alors qu'à ses côtés un petit rassemblement de personnes, apparemment « amis » de la mère, s'en prennent à lui.

Robot fait son arrêt et les excités cités ci-dessus empêchent le bus de répartir et durant **25 minutes**, Robot se fait insulter, cracher dessus et filmer par des portables...menacer de représailles et qu'ils le retrouveront pour lui faire la peau...etc.....etc....etc.

Enfin, les collègues du service sûreté interviendront pour sécuriser tout ce « beau » monde et l'environnement ambiant, et **malgré son état**, Robot finira sa course car un usager souhaite rentrer chez lui.

Ainsi, si Robot était le vilain petit conducteur irresponsable, inconscient voire débile, comment expliquez qu'un usager apparemment normalement constitué et témoin de ces événements souhaite être conduit à son domicile par ce conducteur...?

Il est bon de rappeler aussi qu'à ce jour il n'y a aucune réclamation ni dépôt de plainte contre Robot...

Pour finir, à la suite du CD, le licenciement est évité et Robot est rétrogradé au coefficient 185 au poste d'agent logistiqueSanction lourde dans le contexte compte tenu des événements...pour un cdr avec 15 ans d'ancienneté et un casier «vierge !

La CGT regrette que la Direction ne juge que les faits et lui demande d'examiner avec plus de discernement toutes les circonstances. Ainsi grand nombre de CD seront évités pour redonner aux entretiens préalables tous leurs sens.

"Pêter les plombs" : à qui le tour ?

Quelle que soit sa profession, que celle ou celui qui n'a jamais failli péter les plombs jettent la pierre à Robot !

En effet, dans les conditions actuelles, liées au Covid mais aussi aux dégradations des conditions de travail, aux dégradations des relations sociales et HUMAINES dans et hors de l'entreprise....et surtout des relations de plus en plus difficiles avec les usagers qui sont de plus en plus individualistes, intolérants, impolis et exigeant....la CGT craint que de plus en plus de conductrices et de conducteurs « pètent » les plombs.

Ainsi, la CGT demande à la Direction de sensibiliser tous les acteurs de l'exploitation à plus d'écoute et de considération des salariés pour les accompagner quotidiennement à assurer la mission principale de Tisséo : le transport de personnes.

Oui au respect des règles et des PGE....mais est ce vraiment aujourd'hui dans ce contexte très particulier et préoccupant, les seules missions de la Direction...?

NON ! La Direction devrait porter plus d'écoute et de proximité, d'attention et de considération à la population traminote pour recentrer L'HUMAIN dans l'entreprise ?

Pour la Cgt, ce sont les conditions sine qua none pour que Tisséo reste une belle entreprise dans le respect des femmes et des hommes qui exercent leur métier avec conviction et sérieux.

Ce n'est pas la solution d'attendre...puis de convoquer les salariés à des conseils de discipline...quand bien en amont, la CGT alerte par tous les moyens la Direction sur le climat social...

Il y aurait DANGER à ne pas prendre au sérieux tous ces témoins d'alertes car il ne faudrait pas qu'un jour ce soit 2600 salariés qui pètent les plombs !