



# Technique

## Quand Direction rime avec destruction !!!



OUI et la CGT le dénonce haut et fort, la Direction et le brillant « ROI BODIN » organisent, après leur restructu-dégradation des services techniques, la destruction des Services Techniques par l'entrée de la sous traitance totale des bus cet été pour DOCA.

**HONTE à ces Directeurs !** Qu'ils aillent sous traiter leur poste au privé et même si la nostalgie leur pèse, qu'ils aillent bosser dans le privé plutôt que de se gaver dans une entreprise publique en régie EPIC! LA CGT ne les retient pas ! Bon vent et surtout PAS MERCI !

Lors du CHSCT du 16/03, la Direction nous a fait une présentation du dispositif conducteur pour la période du DOCA. (Arrêt du métro ligne A, pour le Doublement Capacité ligne A)

La Cgt a demandé pour la partie maintenance comment la Direction avait prévu de renforcer les services Techniques pour assurer la maintenance des bus DOCA.

D'après Mr Jean Paul Bodin, Directeur d'exploitation/maintenance bus/tram, un appel au volontariat a été fait, mais il s'avère non concluant.

La Direction étudie 2 possibilités, soit:

- ⇒ l'embauche de CDD
- ⇒ ou purement et simplement sous-traiter cette activité durant cette période et ce pour 3 été consécutifs!!!

Renseignement pris, un appel au volontariat a bien été effectué auprès des services Techniques mais.... pour **conduire les bus de DOCA** et non pour renforcer la présence dans les ateliers... !!!?????

**Pour faire court, nos mécanos iront conduire des bus pendant que la Direction offrira le travail de nos services Techniques à du « Privé »...**

Pour la Cgt, cette situation grotesque et pathétique, « à montrer dans toutes les écoles Managériales », est la conséquence de la restructuration des Services Techniques et montre bien la volonté de JPB à détruire « le petit village gaulois » qui ose résister à sa politique « ultra libérale » destructrice.

**Si comme le lui avait dit la Cgt en 2016...MÔNSIEUR** n'avait pas choisi de « vider » les Ateliers en supprimant 11 postes, l'Entreprise aurait pu mener une campagne de maintenance digne de ce nom, avec plus de préventif et du coup moins de curatif, et surtout, cela lui aurait permis de passer la période de DOCA sans avoir à vendre à un Privé nos Ateliers... **Comme le lui avait dit la Cgt!!!**

La Cgt s'oppose à laisser entrer « le cochon dans le maïs » et mettra tout en œuvre pour empêcher la sous-traitance dans nos ateliers .

Dans ce cadre la Cgt a déposé une alarme sociale et se tiendra à la disposition des salariés dans l'éventualité d'une action collective.



*Retournez dans le privé "BODIN" si la régie vous pèse !*

# Plan Malveillant aux Ateliers



La Direction a tenté de supprimer certaines opérations sécuritaires dans le cadre de la visite annuelle des véhicules.

En effet et sans rien dire elle a décidé de faire disparaître le contrôle de l'épaisseur des disques de freins... **RIEN QUE CA !!!!**

Tout ça pour GAGNER DU TEMPS en imposant aux OP de ne plus démonter les roues lors des visites !!!

Et tant pis pour la sécurité des usagers !!!!???... Après tout s'il y a un « pépin » c'est sur la gueule de l'OP que la responsabilité retombera puisque ce sera lui en tant que professionnel qui aura laissé sortir le bus avec un freinage hors côte...

La Direction se retranchera immédiatement sur la note technique toujours existante donnant la cote mini et faisant fois !!!

Il n'en fallait pas plus à la CGT pour déclencher un CHSCT extraordinaire sur ce sujet pour obliger la Direction à faire machine arrière ! On mesure et si les disques sont hors côte on change les disques et les plaquettes ! **Et peu importe l'état des vieilles plaquettes !!!**

Soyons vigilant ! Ne laissons pas faire n'importe quoi ! Nous sommes des Ouvriers **Professionnels** et nous sommes pleinement responsables de nos actes aux yeux de la loi !!!

**Si on nous demande de ne pas respecter les « règles de l'art » nous devons refuser ou exiger un document écrit de la part de la Direction nous imposant de le faire !**

**Il en va de notre avenir à tous dans les services techniques.**

## L'œil de Moscou !



Salariés attention !!! Dans la continuité de la pression exercée sur les agents depuis le début de la « énième » restructuration, nos responsables s'occupent à suivre les bus par géo localisation lors des essais !!!

Ils se plaignent d'être débordés, mais preuves que non puisqu'ils ont le temps de s'amuser de la sorte !

A vraiment croire que les 10 points qu'ils ont pris sont bien pour fliquer et mettre la pression sur les OP et non pour la reconnaissance d'une compétence ou d'une technicité particulière....

Chers Messieurs les Responsables, la CGT vous demande de garder votre énergie pour résoudre les vrais problèmes fondamentaux que rencontrent les OP au quotidien, vous n'en serez que mieux perçus et vos fameux temps de visite n'en seront qu'améliorés !!!

